

# NORWEGEN





# Info

## Vor der Tour

Das offizielle Reiseportal für Norwegen – erfahre mehr über Sehenswürdigkeiten, Übernachtungen und Reiseziele – ideal um einen ersten Überblick zu gewinnen

[www.visitnorway.de](http://www.visitnorway.de)

Die Statens vegvesen ist eine norwegische, staatliche Behörde, die die Verantwortung für Bau und Unterhaltung der Nationalstraßen und Kreisstraßen hat, sowie die Aufsicht über Kraftfahrzeuge und den Verkehr im Allgemeinen trägt – klingt etwas träge, bietet jedoch echten Mehrwert, da man Straßensperrungen, gesperrte Pässe und deren geplante Öffnungstermine nachlesen kann – Webcam mit Echtzeit Straßenzustand werden gezeigt und einiges mehr – auch sehr gut vor den Tagestouren nutzbar – wird nur in norwegischer Sprache angeboten, daher mit Google Übersetzer in Deutsch anzeigen lassen

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no)

Der Kompass für den Norden – Ratgeber und Tipps für den Norden über z.B. Fähren, Maut etc.

[www.nordlandblog.de](http://www.nordlandblog.de)

## Hinweise

Norwegen hat ca. 5.400.000 Einwohner auf ca. 385.000 km<sup>2</sup> und somit 14 Einwohner auf einen Quadratkilometer (vgl. DE: ca. 83 mio. auf ca. 358 qm<sup>2</sup> sind ca. 232 Einwohner pro km<sup>2</sup>).

Abgesehen von den größeren Städten also eher dünn besiedelt, insofern gibt es kaum Cafés o.ä. Auch Tankstellen sollte man in jedem Fall einplanen, insbesondere vor Hochebenen oder abgelegenen Gegenden.

Straßen sind durchweg in gutem Zustand, allerdings gibt es ein generelles Tempolimit. Die Speedtickets sind teuer. Essen, Trinken, Tanken sind verglichen mit DE ebenfalls teuer (er).

Hotels haben wir über eine bekannte Buchungsplattform gebucht. Meist sind die Hotels 24 oder 48 Stunden vorher zahlbar bzw. kostenlos stornierbar und bieten somit eine gute Flexibilität falls Änderungen erforderlich sind.

Es lohnt sich über diverse Apps anzumelden, s.d. Gebühren für Fährfahrten (innerhalb Norwegens), Parken in Großstädten und Maut für einige wenige Straßen automatisch bezahlt werden können. Grundsätzlich kann man nicht bar oder mit Kreditkarte zahlen.

## Anreise

Wir sind mit dem Anhänger bis Hirtshals-DK gefahren und haben in einem Hotel kurz vor der Fähre übernachtet. Dort kann man für kleines Geld den Anhänger stehen lassen.

Von Hirtshals geht die Fähre nach Kristiansand, der Start- und Endpunkt unserer Tour.

Vorteil: kürzeste Fährverbindung für die Tour.

Wir haben uns für Colorline entschieden und waren sehr zufrieden. Die Mopeds werden für die Überfahrt verzurt. Gurte sind in ausreichender Anzahl vorhanden (evtl. in der Hauptreisezeit zwei in die Tasche legen).

Als Alternative bietet sich eine Fährfahrt von Kiel nach Oslo an.

Vorteil: abends einchecken – nachts Fährüberfahrt – morgens in Oslo ankommen.



Hirtshals

# Die Tour



## Details

von Kristiansand über Haukelister, Flam bis Andalsnes und Krisitiansund, dann über Otta nach Oslo und wieder nach Kristiansand

Reisezeit Ende Mai bis Juni 2022

Tagestouren von 200km bis 330km

Insgesamt ca. 2500km mit 11 ÜN in Norwegen

gesamte Planung mit Calimoto über Browser, aufgeteilt in Tagestouren bzw. Halbtagestouren

Nutzung über Smart Phone – alles problemlos

ÜN alle von Deutschland aus gebucht

Superspeed 1

## Legende



-> Startpunkt



-> Ziel



-> Routenpunkte zur Planung

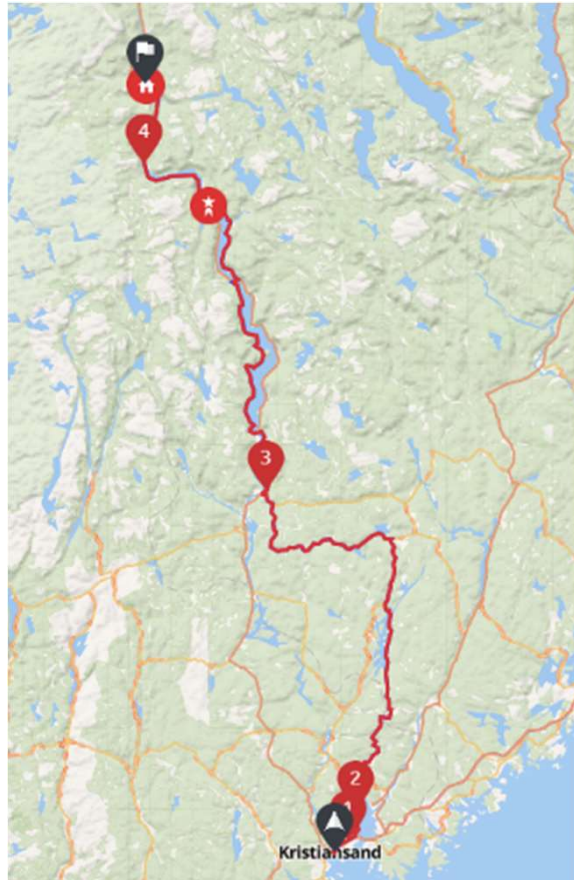


-> Highlight

**TOURDAUER: = circa Fahrzeit ohne Stopp**



# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 1

**TOURDAUER:** ca. 3h **STRECKE:** ca. 170 km

## ROADBOOK

Ankommen mit Fähre in Kristiansand und schnell raus auf die E 18 / 471 Richtung Gimlekollen - dann auf die 452 - bei Alefjaer links auf die 3912 - dann rechts auf 3746 - links auf 3750, die nach Oggevatn in die 405 übergeht - bei Engesland - links auf die 3766 abbiegen die rechts in die 3772 übergeht

in Evje rechts auf die 9 biegen - In Byglansfjord auf der 3778 links vom Fjord halten - übers Wasser auf die 3804 wechseln bis kurz vor Ose.



-> **Reiersfossen**

zurück nach Ose auf der 9 bis Rysstad:

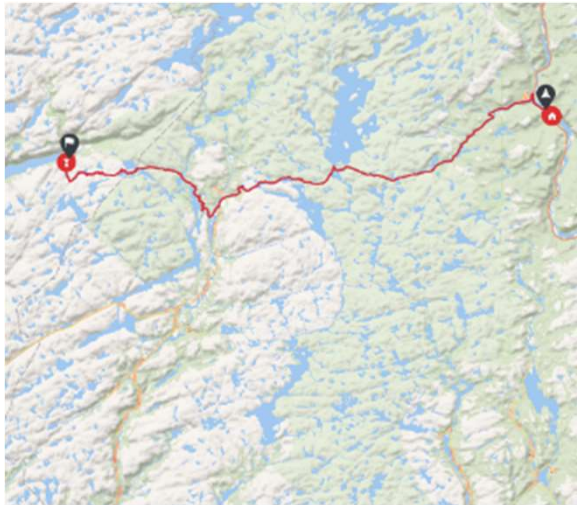
**UNTERKUNFT:** Hotel Solvgarden, Rysstad

Reiersfossen





# Roadbook



NORWEGEN: Tag 2-1

TOURDAUER: ca. 3h STRECKE: ca. 140 km

## ROADBOOK - ABSTECHER FJORD LYSEBOTN

Von Rysstad Richtung weiter auf 9 und dann links die 450 Richtung Lysebotn nehmen – rechts abbiegen auf 4224 und dann bis zum Aussichtspunkt – 27 Haarnadelkurven bis zum Fjord Lysbotn – zurück über die 4224 und 450 auf die 9.



-> Lysebotn Fjord

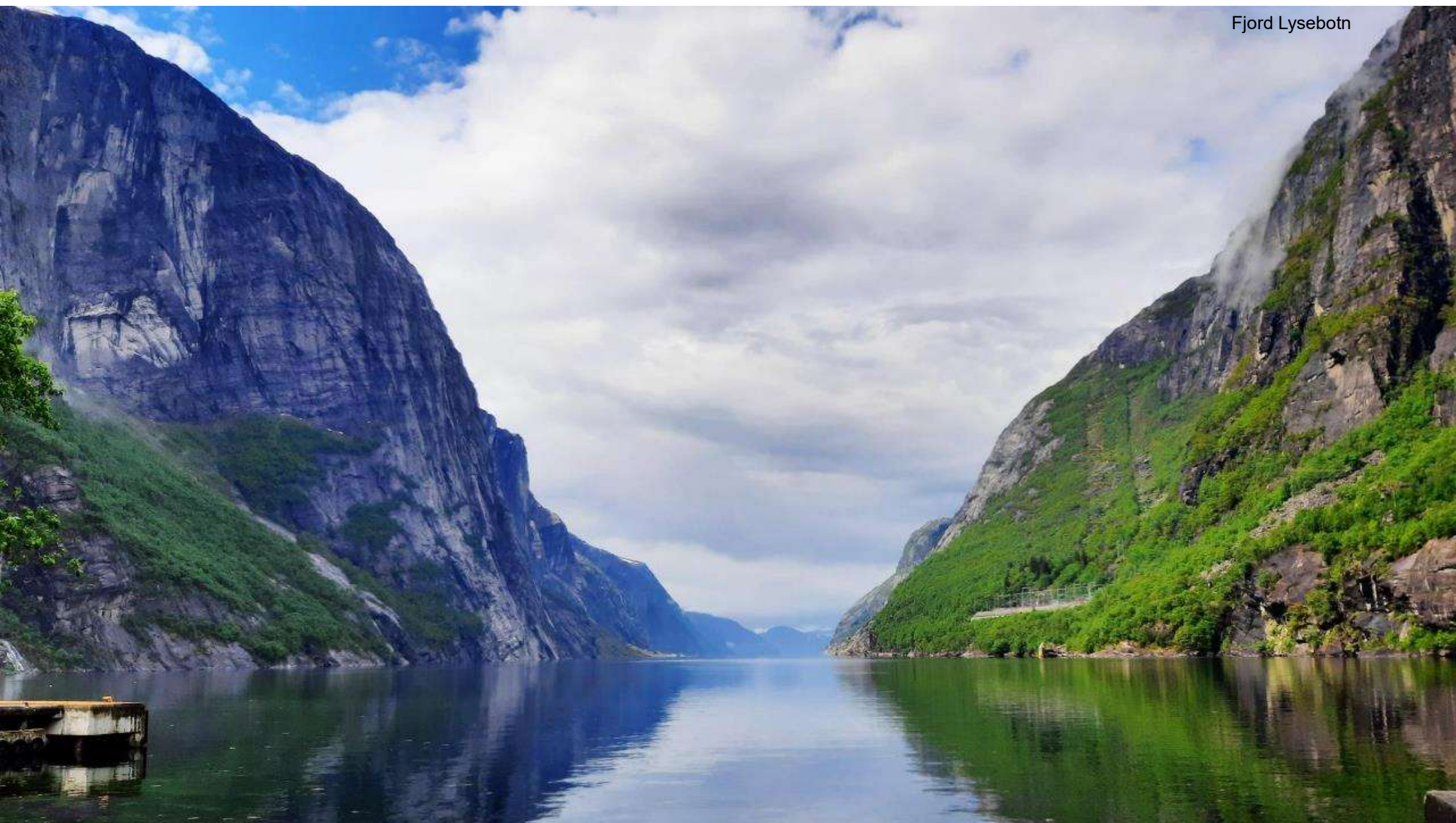
Der Lysebotn Fjord ist ein beeindruckender Fjord in Rogaland. Mehrere der Berge ragen 1000 Meter über den Meeresspiegel. Die Straße wurde 1984 offiziell eröffnet. Vor dieser Zeit war für die Bewohner in Lysebotn der Wasserweg die einzige Verbindung mit der Umgebung.

Der Rückweg von Lysebotn aus führt durch einen 1100 Meter langen Tunnel. Dann schlängelt sich die Straße über 27 scharfe Haarnadelkurven ins Hochgebirge hinauf. Der höchste Punkt liegt am See Andersvatn (950m). Die Straße ist von Ende Mai bis Oktober geöffnet





Fjord Lysebotn







Eissee



Haarnadelkurven



Agdar



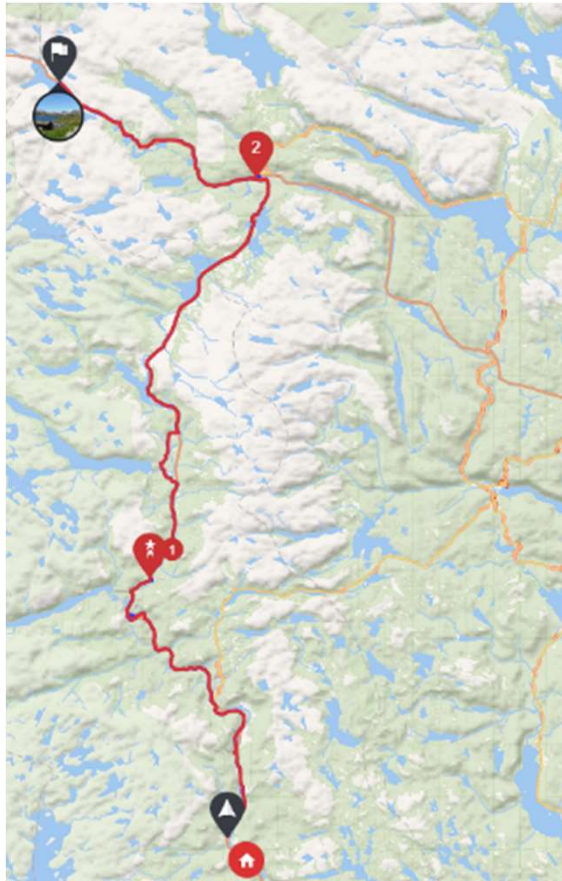
Rogaland







# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 2-2

**TOURDAUER:** ca. 2,5h **STRECKE:** ca. 130 km

## ROADBOOK

Von Rysstad nördlich auf 9 bleiben, links auf 3810 abbiegen, zurück auf 9, um dann links auf die 3808 bei Dalevegen abbiegen. Zurück auf die 9 und dann rechts um den See bei Trydal Richtung Bykle.



-> **Stausee Sarvossen**

Der Damm ist 50 m hoch und 150 m breit. Er staut den Fluss am Sarvsjuvet um 40 m an. Die Kapazität der Stauanlage beträgt 600.000 Kubikmeter.

Über die Brücke des Stausees Richtung Stavenes (sonst auf 9 bleiben) und wieder zurück auf die 9 Richtung Dalen, in Haukeli rechts abbiegen Richtung Haukeliseter zum Hotel.

**UNTERKUNFT:** Hotel Haukelister Fjellstue



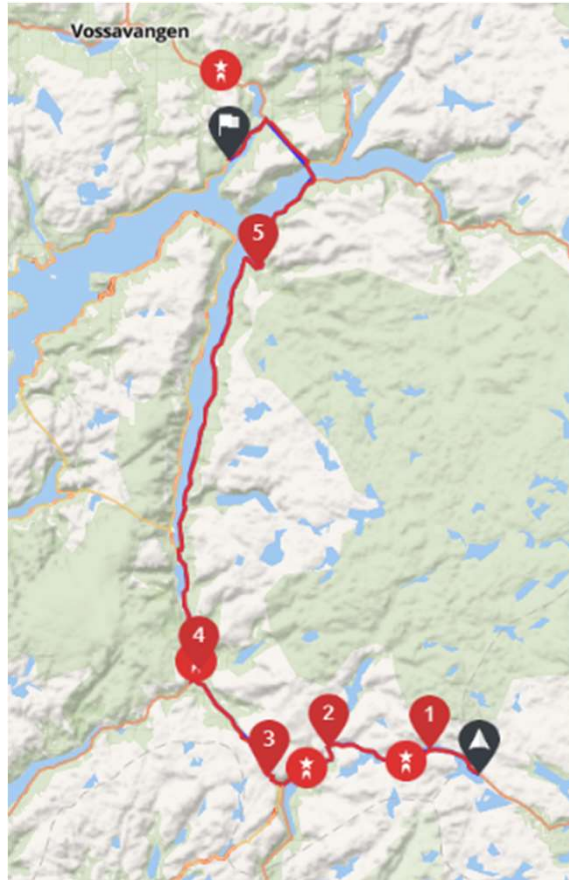
Blick aus dem Hotel Fjellstue



Blick auf den Stavatn



# Roadbook



NORWEGEN: Tag 3-1

TOURDAUER: ca. 2,5h STRECKE: ca. 140 km

## ROADBOOK

Abfahrt vom Hotel und weiter auf der E 134. Am See Ulevavatnet die E134 rechts verlassen, dort bleiben und E 134 kreuzen, um auf den Dyrskar Turistveg entlang zu fahren. Danach links auf die E 134 abbiegen. In den Ort Roldal links abbiegen, um bei der



-> **Stabskirche Roldal**

einen Fotostop einzulegen. Zurück auf die E 134 links auffahren, rechts halten und evtl. die Hara Kurven mitnehmen. Kurz vor Skare rechts auf die 13 auffahren. Nach Skare folgt das nächste Highlight:



-> **Latefossen**

Weiter auf der 13 Richtung Hildal und rechts am See Sandvevatnet vorbei nach Odda. In Odda rechts auf 13 bleiben und via Tyssedal und Lofthus fahren. Die 13 führt uns links über die Hardanger Brücke zum



-> **Hardanger Fjord**

Wir biegen links nach Granvin ab und fahren vor bis nach Eide zum Hardanger Fjord.

**ABSTECHER** nach Kavandal und retour.

## HIGHLIGHTS:

-> **Stabskirche Roldal** wurde um 1200 gebaut. Im Mittelalter war Roldal nach dem Nidarssdom der wichtigste Pilgerort in Norwegen und war danach weiterhin ein Pilgerziel bis 1835.

-> **Latefossen** der Zwillingwasserfall Latefossen im Odda-Tal hat eine Fallhöhe von 165 Metern und ist bereits seit dem 19. Jahrhundert ein beliebtes Reiseziel. Der Latefossen Wasserfall ist leicht zu erreichen, er liegt direkt an der Hauptstraße 13 zwischen Odda und Roldal.

-> **Hardanger Fjord** der 179 Kilometer lange Hardangerfjord (zweitlängster Fjord in Norwegen) liegt in einer Landschaft, die auch weitgereisten Touristen die Sprache verschlägt.





Roldal Kirke



Låtefossen



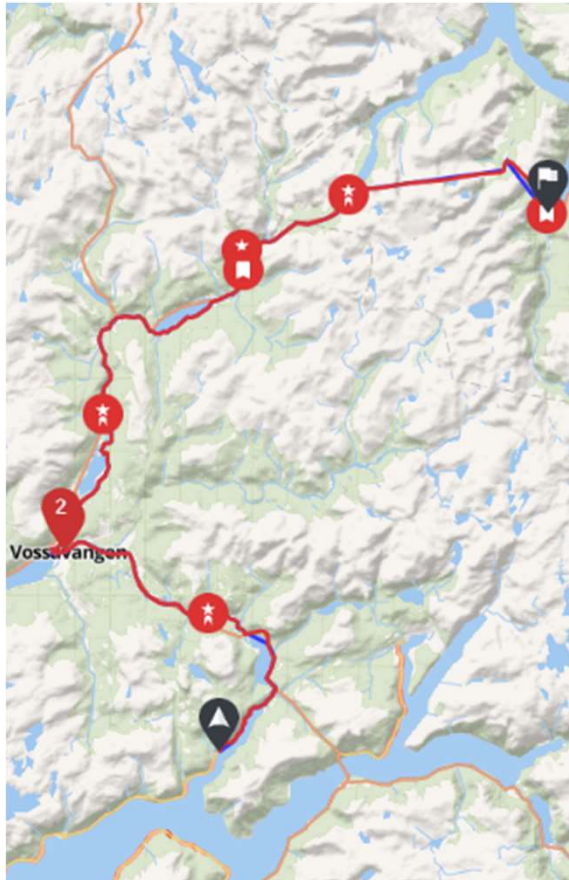
Hardangerfjord



Låtefossen



# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 3-2

**TOURDAUER:** ca. 2h **STRECKE:** ca. 110 km

## ROADBOOK

Von Granvin zurück auf die 13 und rechts am See Granvinsvatnet vorbei (nicht den Tunnel nehmen). Auf dem Weg liegt der Wasserfall:



-> Skjervefossen

Zurück auf die 13 Richtung Vossevangen und einen kleinen Umweg über den Ort Vossevangen am Vangsvatnet machen. Von dort Richtung Borstrondi/ Skjerre, kleine Strecke auf der 13 / 16, dann Richtung Kvitheim rechts auf die 5390 abbiegen, rechts am Lonavatnet vorbei. Rechts auf die 13 /16 einbiegen. Kurz danach liegt links der Wasserfall:



-> Tvindefossen

Über Vinje verlassen wir am Beginn des Oppheimsvatnet See die 13, um rechts auf die 5404 zu fahren. Nach dem See treffen wir wieder auf die 16. Kurz danach links über Stalheimskleiva fahren (Outlook).

In Gudvangen gibt es das nächste Highligh:



-> Kjelfossen

Es geht weiter auf der 16 durch den Gudvanga-tunnel (sehr lang und beeindruckend mit Kreisverkehr!), um nach Flam zu gelangen.

**UNTERKUNFT:** Hotel Flamsbrygga

Skjervossen







Tvindefossen



Road to Kjelfossen



Hardanger Brücke

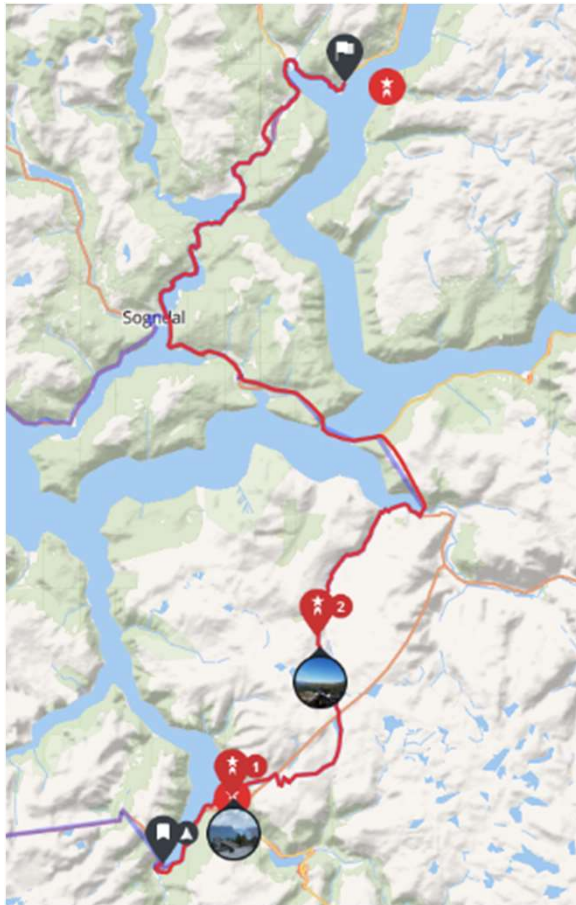




Aurlandsfjord



# Roadbook



NORWEGEN: Tag 4-1

TOURDAUER: ca. 2,5h STRECKE: ca. 120 km

## ROADBOOK

Abfahrt vom Hotel in Flam rechts auf E 16 und rechts entlang des Aurland Fjord bleiben. Vor Aurlandsvangen links auf die 5627 abbiegen (und nicht den Tunnel nehmen). Wir schlängeln uns hoch zur Stegastein Aussichtsplattform:



-> Stegastein

dann Richtung Laerdal über Aurlandsfjellet.

**FÄHRE** -> von Fodnes überqueren wir den Fjord per Fähre nach Mannheller.



-> Abstecher Gaupne (und retour)

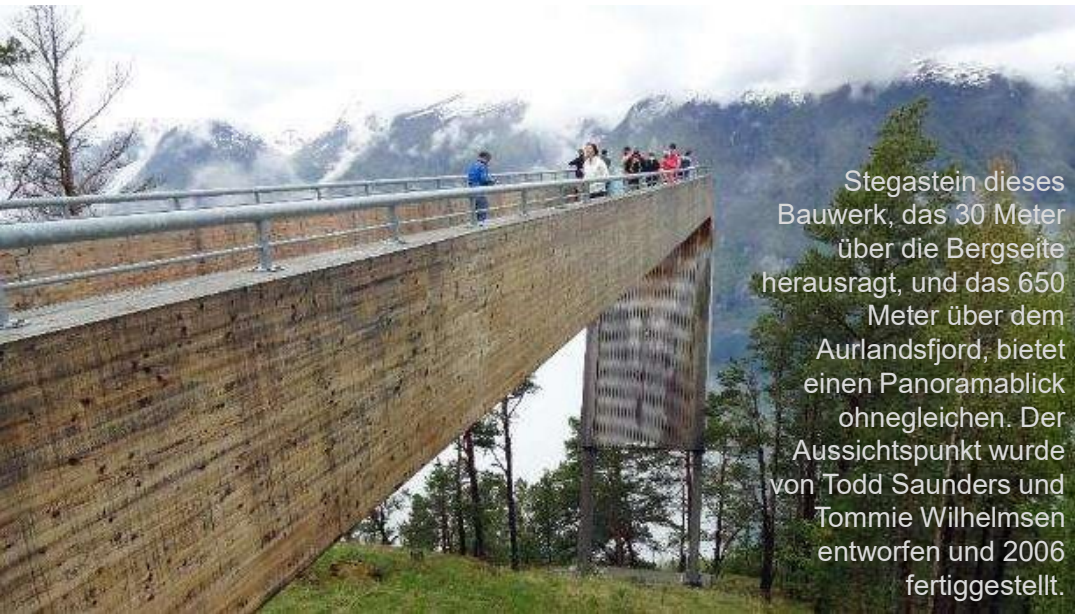
In Sogndal biegen wir rechts ab auf die 55 bis nach Gaupne. Von dort aus sehen wir den Wasserfall:



-> Feigefossen







Stegastein dieses Bauwerk, das 30 Meter über die Bergseite herausragt, und das 650 Meter über dem Aurlandsfjord, bietet einen Panoramablick ohnegleichen. Der Aussichtspunkt wurde von Todd Saunders und Tommie Wilhelmsen entworfen und 2006 fertiggestellt.



Aurlandsfjord



Aurlandsfjord.







Aurlandsfjellet bietet die perfekte Landschaftsinszenierung. Die Fahrt hinterlässt viele starke und kontrastreiche Eindrücke auf dem Weg vom Fjord bis hinauf zum Hochgebirge, das den Großteil des Jahres schneebedeckt ist. Zu den charakteristischsten Besonderheiten dieser Straße zählen die Einsamkeit und die vollkommen unberührte Landschaft.

Diese Besonderheiten sind nicht nur kennzeichnend für diese Strecke, sondern tragen dazu bei, dass die Fahrt ein einzigartiges Erlebnis ist. Die Straße ist im Winter gesperrt. Für mich war die Landschaft ebenso spektakulär wie die Aussicht als solche





Fodnes - Manheller



Brücke nach Sogndal



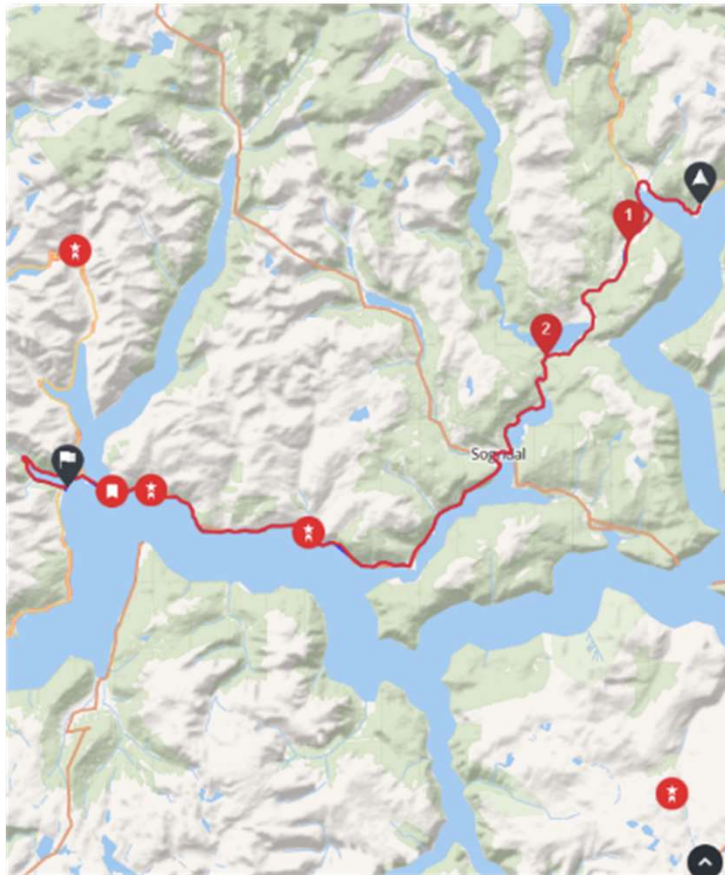
Feigefossen - Lustrafjord



Kirche in Nes



# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 4-2

**TOURDAUER:** ca. 1,5h **STRECKE:** ca. 85 km

Gleiche Strecke zurück und in Sogndal rechts zurück die 13 nehmen.

Auf dem Weg nach Hella liegt der Wasserfall:



-> **Kvinnafossen**

Weiter nach Hella.

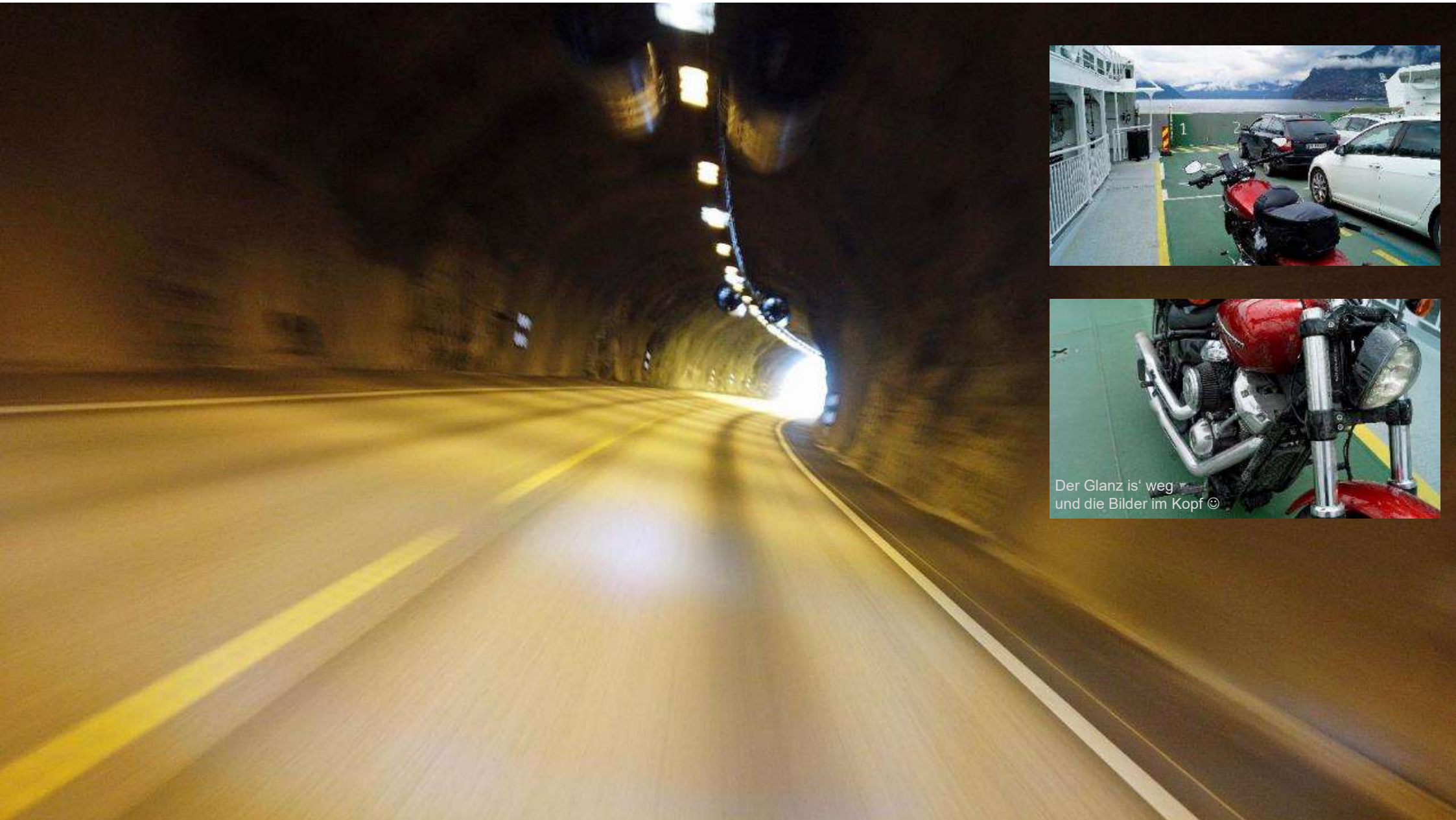
**FÄHRE** -> von Hella nach Dragsvik

In Hella nehmen wir die Fähre nach Dragsvik. Von dort ist es ein kurzer Weg bis nach Balestrand.

**UNTERKUNFT:** Hotel Kviknes Balestrand





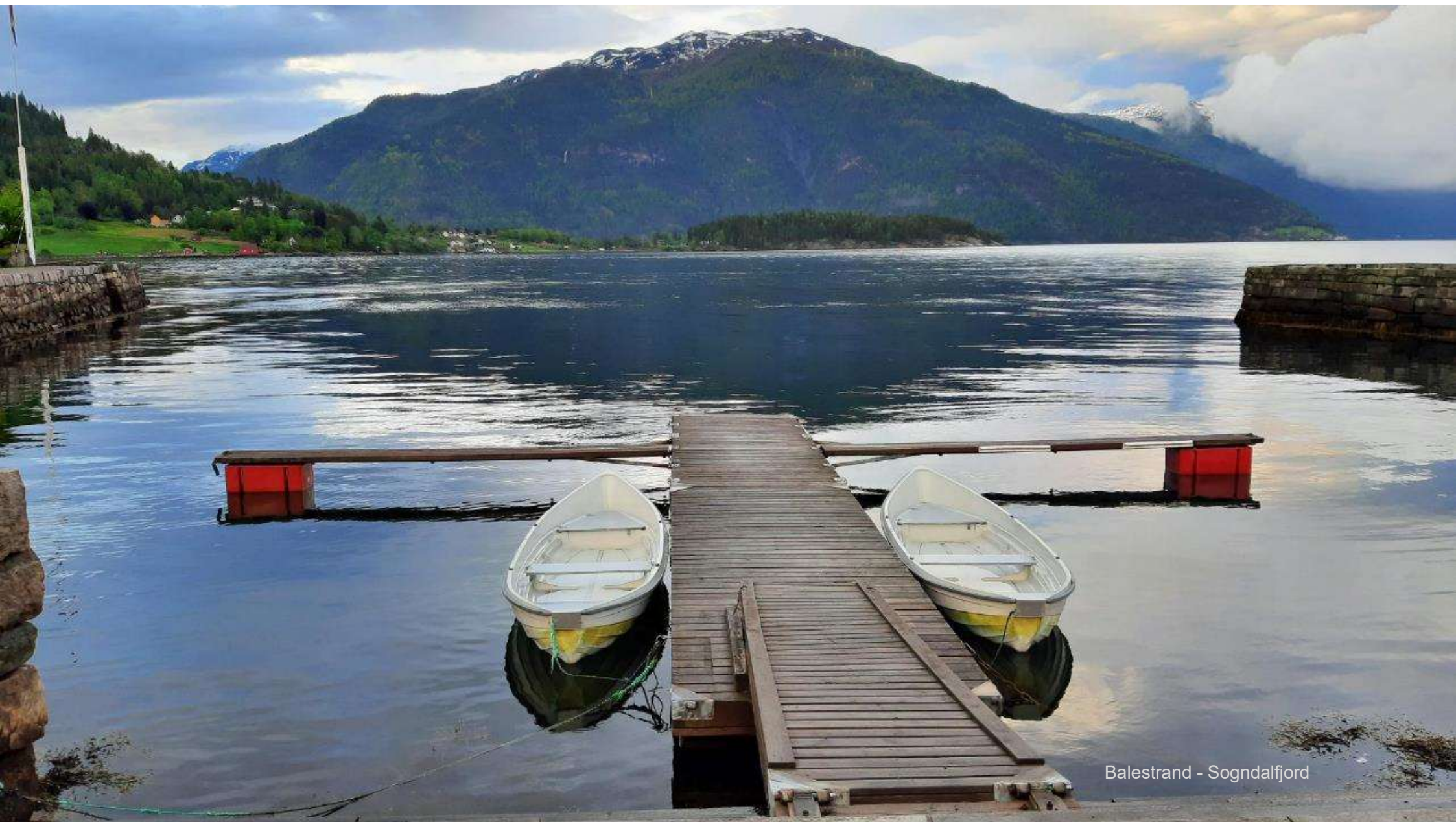






Fähre von Hella nach Dragsvik/Balestrand





Balestrand - Sogndalfjord











# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 5

**TOURDAUER:** ca. 3h **STRECKE:** ca. 130 km

## ROADBOOK

Von Balestrand über Dragsvik auf 613 Richtung Vik entlang des Seitenarms bis zum Aussichtspunkt:



-> **Gaularfjell**

Weiter Richtung Vik, dann am Lauvavanet vorbei. Auf dem Weg liegt der Wasserfall :



-> **Vallestadsfoss**

Nach dem Wasserfall kommt der Haukedalsvatnet links abbiegen Richtung Vassenden und rechts auf die E39 weiter Richtung Vassenden. In Vassenden links abbiegen auf die 5690 und rechts am Jolstravanet entlang fahren.

Vor Skei über die Brücke Richtung Skei fahren.

**UNTERKUNFT:** Skei Thon Hotel





Die Fahrt auf der Straße durch das Gaulargebirge zwischen Dragsvik am Sognefjord ist ein Erlebnis. Wir fahren am Fjord entlang, bevor sich die Straße zum höchsten Punkt auf dem Gaularfjell hinaufschlingelt.



Die Auffahrt schlängelt sich bis zum Aussichtspunkt hinauf und lässt das Bikerherz höher schlagen.



Auf dem Rastplatz bei Gaularfjellet lassen wir den Anblick des gesamten mächtigen Landschaftsraums auf uns wirken.





Vallestadsfossen - Der Wasserfall liegt im Råheimsdalen, an der Landstraße 13, direkt unterhalb des Haukedalsvatnet (See Haukedalen).

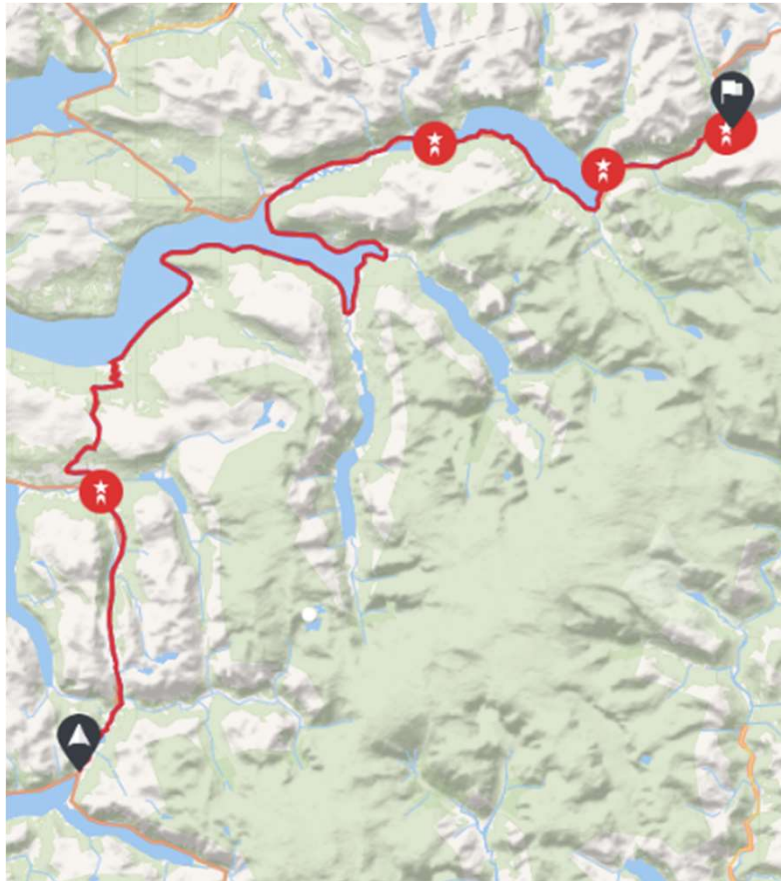








# Roadbook



NORWEGEN: Tag 6-1

TOURDAUER: ca. 2h STRECKE: ca. 120 km

## ROADBOOK

Abfahrt vom Hotel Thon in Skei auf die E 39 Richtung Utvik am Innvikfjorden.

In Byrkjelo auf die 60 weiter Richtung Utvik.

Rechts abbiegen und entlang des Innvikfjorden bis nach Stryn fahren.

Dort die 15 Richtung Hjelle nehmen. In Hjelle sehen wir den



-> **Glomnesfossen**

Zurück auf die 15 Richtung Stry, um dort auf die 258 abzubeugen. Fotostopp beim



-> **Videfossen**



Glomnesfossen



Videfossen



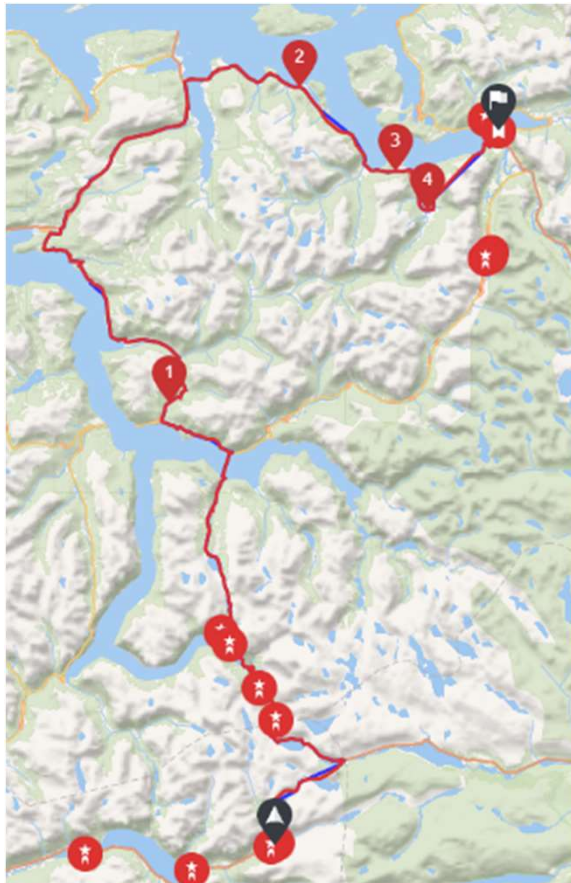
On the road







# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 6-2

**TOURDAUER:** ca. 3,5h **STRECKE:** ca. 180 km

**ROADBOOK** Nach der Pause am Videfossen geht es weiter auf der 258. Am Breiddalsvatnet in Grotli links auf die 15 Richtung Geiranger abbiegen. Vor dem Langvatnet rechts abbiegen auf 63 und dann entlang See und später am Djupvatnet (See liegt links). Am Ende des Djupvatnet rechts einen

**ABSTECHER:**



-> **Dalsnibba (1.500m)**

Rechts ab zurück auf die 63 bis Greiranger. Dort machen wir Pause. Kurzer Abstecher Richtung Homlong; evtl. Seven Sisters Wasserfall besichtigen, verschiedene Aussichtspunkte.



-> **Geiranger / Ornevegen**

Weiter auf der 63 Richtung Eisdal. Vor der Fähre evtl. kleiner Abstecher nach Norddal.

**FÄHRE** -> von Eisdal nach Linge

Links auf die 650 abbiegen und Richtung Vlagermo weiterfahren. Dort rechts auf die E136/E39 einbiegen und bis Andalsnes durchfahren.

**UNTERKUNFT:** Grand Hotel, Åndalgata 5, Åndalsnes

Alternative:

Nach der Fähre rechts Richtung Valldal. Evtl. kurzer Abstecher nach Fjora. Auf der 63 weiter Trollstigen und Andalsnes. Anmerkung: wegen eines Lawinenabgang war der Trollstigen nicht durchgängig befahrbar.

Djupevatn – on the road





Dalsnibba (1.500m) ist ein 1476 hoher Berggipfel südlich des Ortes Geiranger. Der Berg ist über die Nibbevegen Straße, die von der Djupvasshytta auf den Gipfel führt erschlossen. Aufgrund seiner Höhe ist er auch im Sommer oft noch schneebedeckt. Die Dalsnibba liegt östlich des 1038 hohen Dalsnidda-Passes.







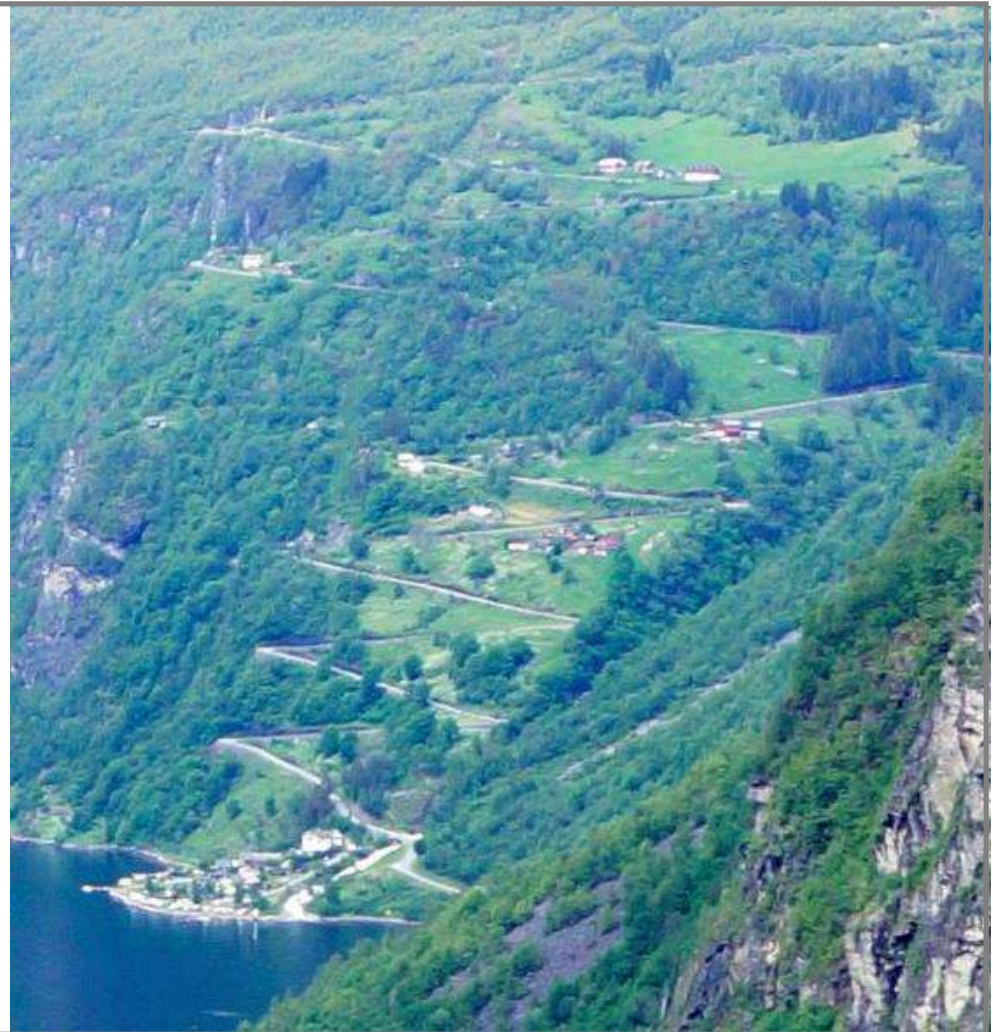




Geirangerfjord



Die Adlerstraße ist rund 8 km lang und hat eine Steigung von bis zu 10 %. Besonders der südliche Anstieg vom Geirangerfjord aus ist eine der eindrucksvollsten Bike-Strecken in Norwegen. In elf Serpentinaen schlängelt sie sich von Meereshöhe hinauf nach Korsmyra auf 620 m, wobei immer wieder eindrucksvolle Ausblicke auf den Geirangerfjord mit seinen Wasserfällen sowie auf den Ort Geiranger möglich sind.





Geirangerfjord von der Adlerstraße aus gesehen















Trollstigen ist ein dramatisches Naturschauspiel. An der steilen Gebirgswand schlängelt sich die Straße über 11 Kurven zum Punkt Stigrøra (858 m) hinauf. An einigen Stellen wurde die Straße ins Gestein geschlagen, an anderen auf Steinmauern aufgebaut. Den Wasserfall Stigfossen überquert die Straße über eine imposierende Natursteinbrücke. Am höchsten Punkt der Straße liegen ein Aussichtspunkt, ein Restaurant und das Straßenmuseum. Im Sommer 1936 eröffnete Seine Majestät König Haakon VII diese Straße

Stengt bedeutet gesperrt – am Bagger kommt keiner vorbei..

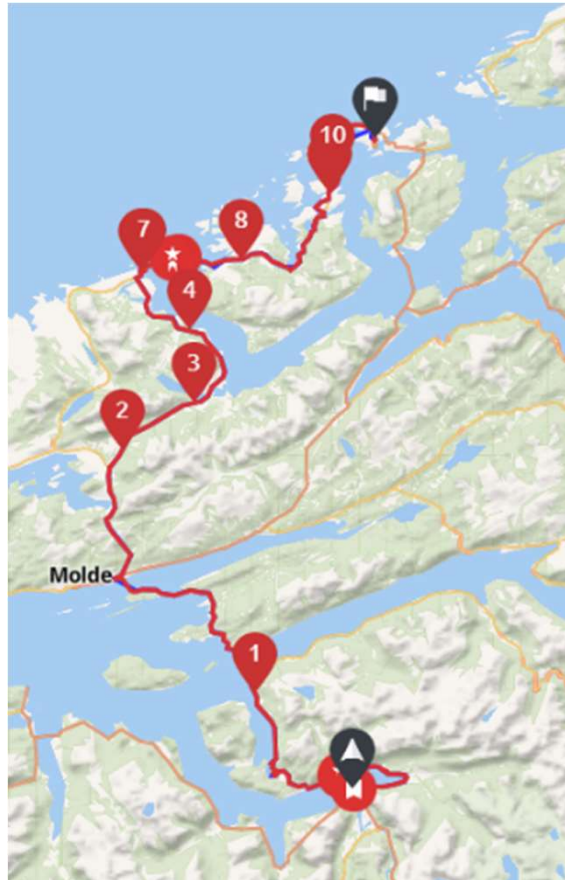








# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 7

**TOURDAUER:** ca. 2,5h **STRECKE:** ca. 140 km

## ROADBOOK

Andalsnes - im Ort rechts auf die 64. Um den Romsdalsfjorden herum (Fjord liegt links). Weiter auf der 64 Richtung Afarnes bis zur Fähre.

**FÄHRE** -> von Afarnes nach Solnes

Weiter auf der 64 Richtung Norden über den Fanneffjorden. Links abbiegen auf Syltevegen Richtung Farstad auf die 663. Zurück auf die 64 über die

 -> **Atlantic Road**

bis nach Kristiansund

**TOURDAUER:** ca. 2,5h **STRECKE:** ca. 140 km  
und dann retour nach Andalsnes







Fähre von Afarnes nach Solnes





Impressionen entlang der Atlantic Road









Tunnel nach Kristiansund

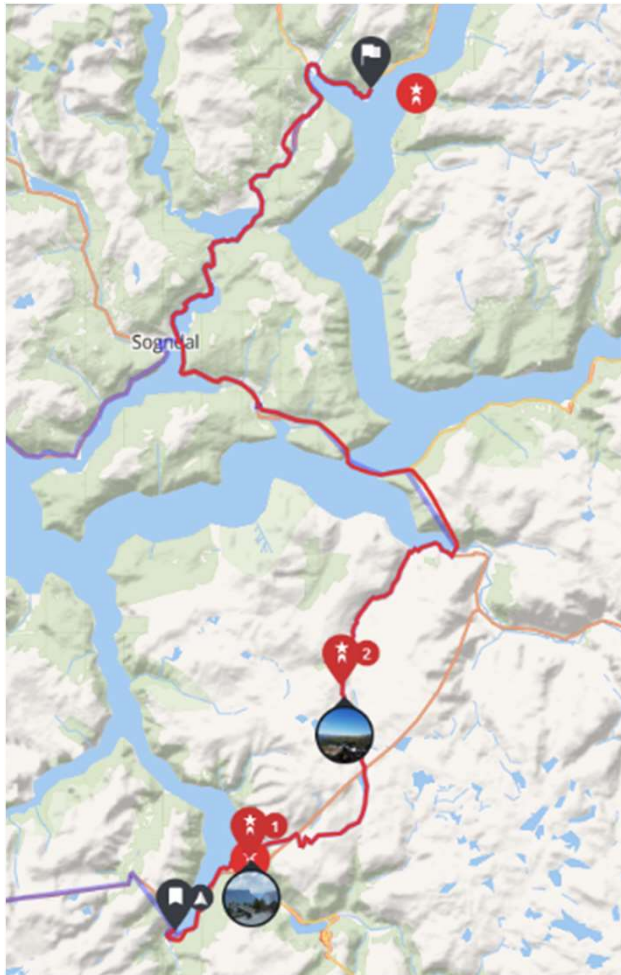








# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 8

**TOURDAUER:** ca. 3h **STRECKE:** ca. 170 km

## ROADBOOK

Von Andalsnes rechts auf E 136 Richtung Otta. Mehrere Wasserfälle liegen auf der Strecke, z.B. Stettafossen liegt auf der E 136. Bei Lesja rechts auf 2660 abbiegen.



-> [Lesjaverk Kyrkje](#)

Von dort kurzer Abstecher nach Dombas und links zurück auf die 2660 weiter Richtung Otta und parallel zur E6. Es folgt ein kurzes Stück auf E 6. Bei Dovre links die E 6 überqueren und auf die 2656 abbiegen. Nach einem kurzen Stück auf der E 6 links abbiegen und einen Abstecher nach



-> [Hovringen](#)

mitnehmen. Links auf E 6 weiter nach Otta. Dann rechts abbiegen nach Sel und auf der 2614 bis nach Otta fahren.

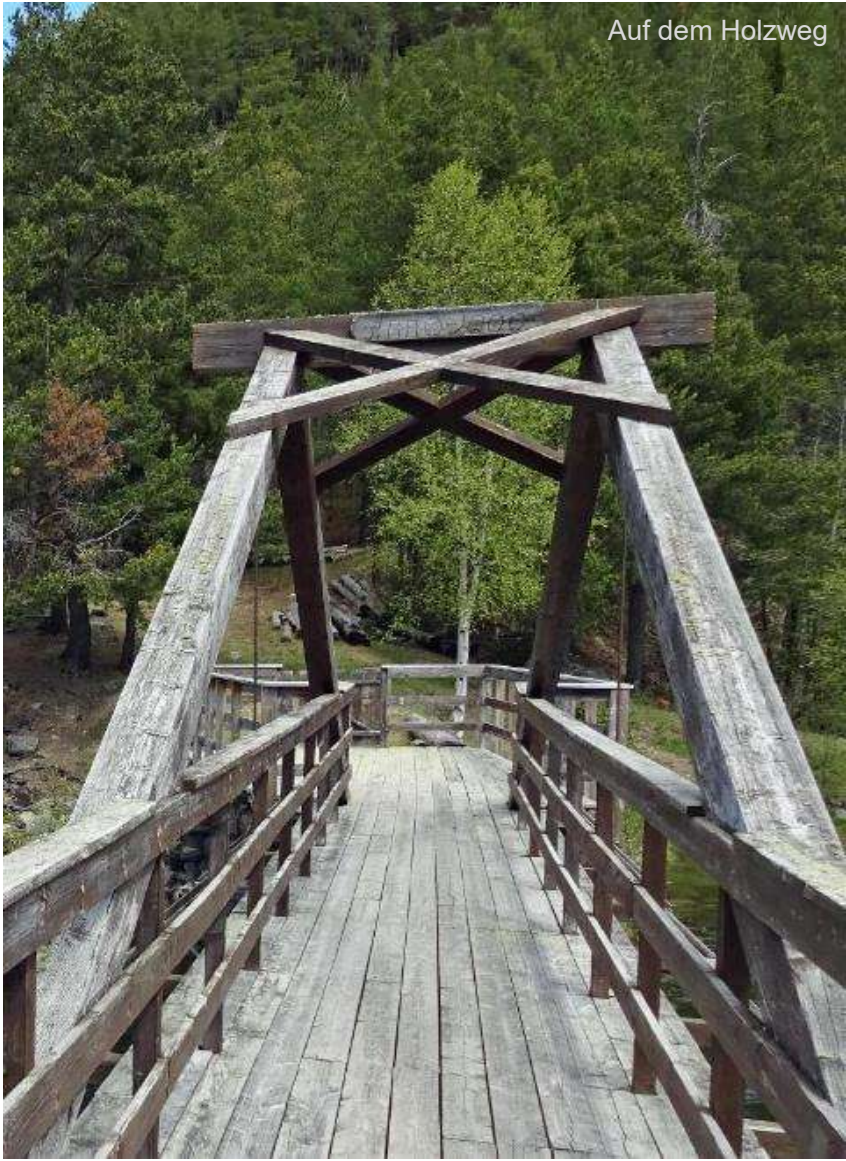
**UNTERKUNFT:** Hotel Thon, Otta (alternativ in Lillehammer)











Auf dem Holzweg



Hovringen



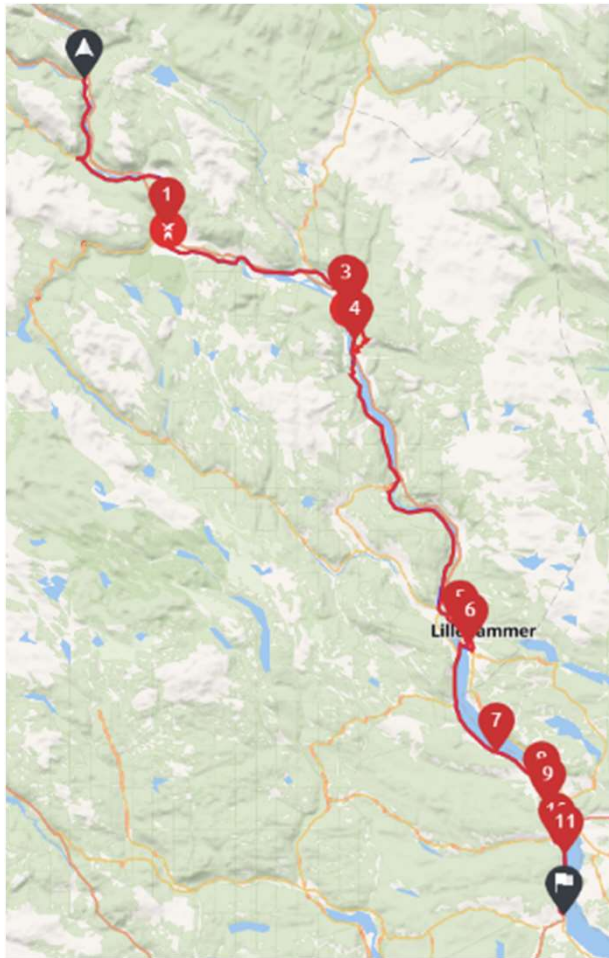
on the road







# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 9-1

**TOURDAUER:** ca. 3,5h **STRECKE:** ca. 180 km

## ROADBOOK

Abfahrt in Otta Richtung Lillehammer und die Otta überqueren in Richtung Sjoa auf der 2600. Wir halten uns rechts vom Fluss Gudbrandsdalslagen. In Sjoa auf die 2598 weiter Richtung Vinstra.



-> **Stabkirche Vinstra**

Weiter auf der 2532 Richtung Lillehammer und immer rechts vom Fluss halten. Über den Fluss rein nach Ringebu für den nächsten Fotostop:



-> **Stabkirche Ringebu**

Es geht weiter auf der 2532 Richtung Lillehammer. Bei Faberg auf die 2532 und bei Lillehammer auf die 2540 Richtung Gjovik und rechts vom See Mjosa halten.

Pause in Gjovik (alternativ in Lillehammer).

## HIGHLIGHT Stabkirche Ringebu:

Die Stabkirche von Ringebu geht auf das Jahr 1220 zurück und ist eine der ältesten der 28 verbleibenden ihrer Art. Die Kirche befindet sich in Ringebu im Gudbrandstal ca. 60 km nördlich von Lillehammer.

Diese unverwechselbare Stabkirche entstand ca. 1220. Um 1000 n. Chr. erfolgte Norwegens Christianisierung und in den darauffolgenden Jahren entstanden rund tausend Stabkirchen.

Im Zuge der Renovierungsarbeiten der ursprünglichen Kirche im 17. Jh. kam der leuchtend rote Turm hinzu.

Die Stabkirche Ringebu liegt inmitten von Hügeln und Ackerland und ist von einem Friedhof mit einer schönen und gepflegten Anlage umgeben.







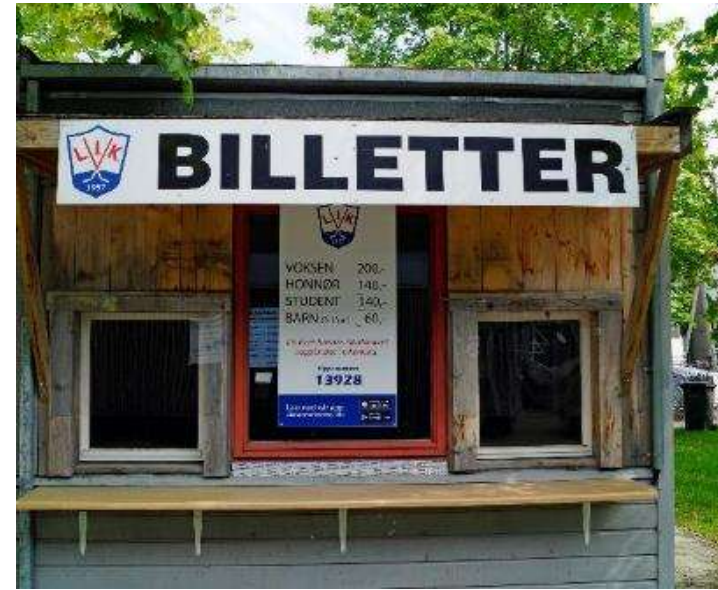
Stabkirche in Vinstra





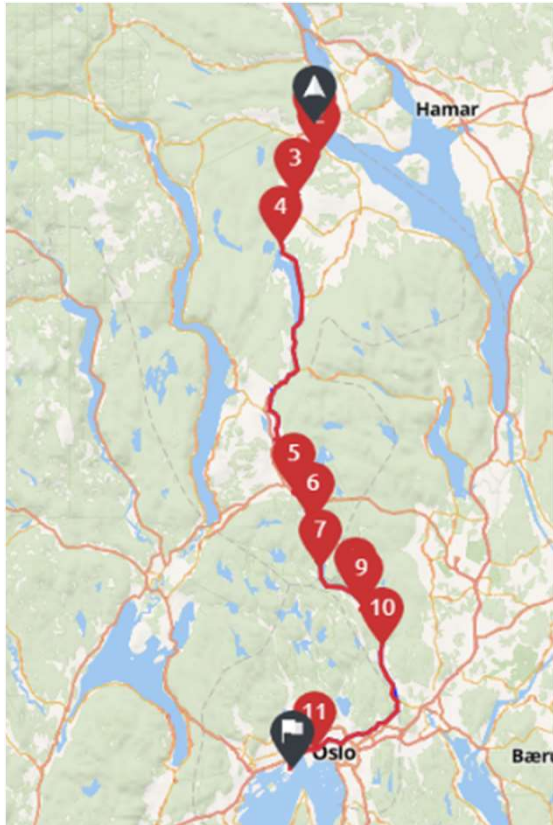
Stabkirche in Ringebu







# Roadbook



**NORWEGEN:** Tag 9-2

**TOURDAUER:** ca. 3h **STRECKE:** ca. 140 km

## ROADBOOK

Weiter von Gjovik auf der 33 (nicht am Wasser entlang), nach ca. 4km Richtung Raufoss links auf die 2368 abbiegen. Durch Raufoss fahren. Ein Stück auf der 4 Richtung Eina. Dort rechts auf 2380 abbiegen, um rechts entlang des Einavatnet zu fahren. Am Ende des Sees wieder auf die 4 auffahren. Vor Jaren rechts auf die 2324 und rechts um den Jarenvatnet herum fahren. Weiter bis Gran über die 4 (Tunnel) rechts auf die 2300 abbiegen. Weiter neben der 4 halten bis Harestua. Links am Harestuvatnet vorbei. Kurzes Stück auf die 4 auffahren und rechts abfahren bis Hakadals. Wieder links die 4 queren und bis Rotnes. Dort links auf die 4 abbiegen. Weiter Richtung Oslo bis zum Hotel

**UNTERKUNFT:** Scandic Fornebu Hotel





# Roadbook



Street Art

NORWEGEN: Tag 10

TOURDAUER: ca. 8h STRECKE: ca. 14 km

## ROADBOOK

Oslo ohne Bike ;-)



Rudolph by Apparatjik 2012



Monolitten im Frognerpark





Frognerpark







königliches Schloss







Oper und Much Museum





Radhusplassen



M Wiklund: Uferstrang



Blick auf Radhuset



Akker Brygge



Tracht



Fearnley Museum



Nazismen Statue





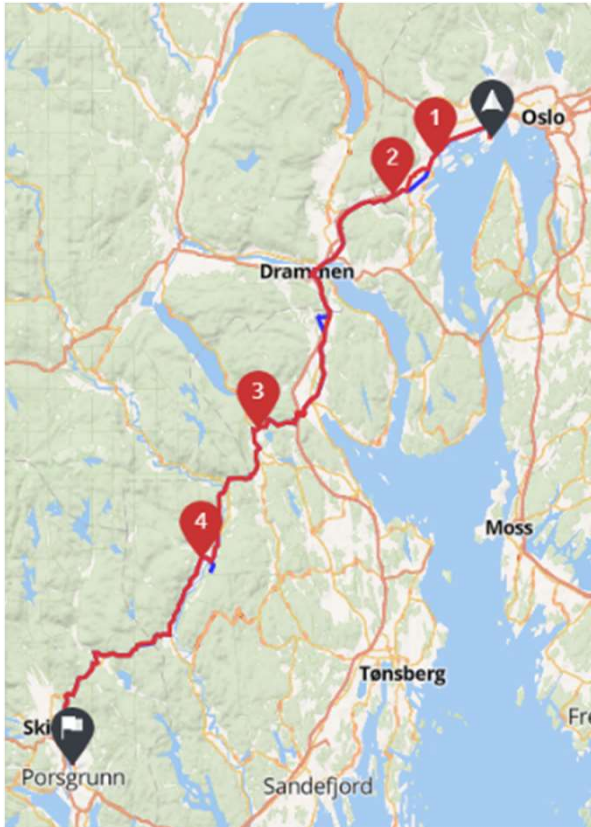
Karl Johans Gate







# Roadbook

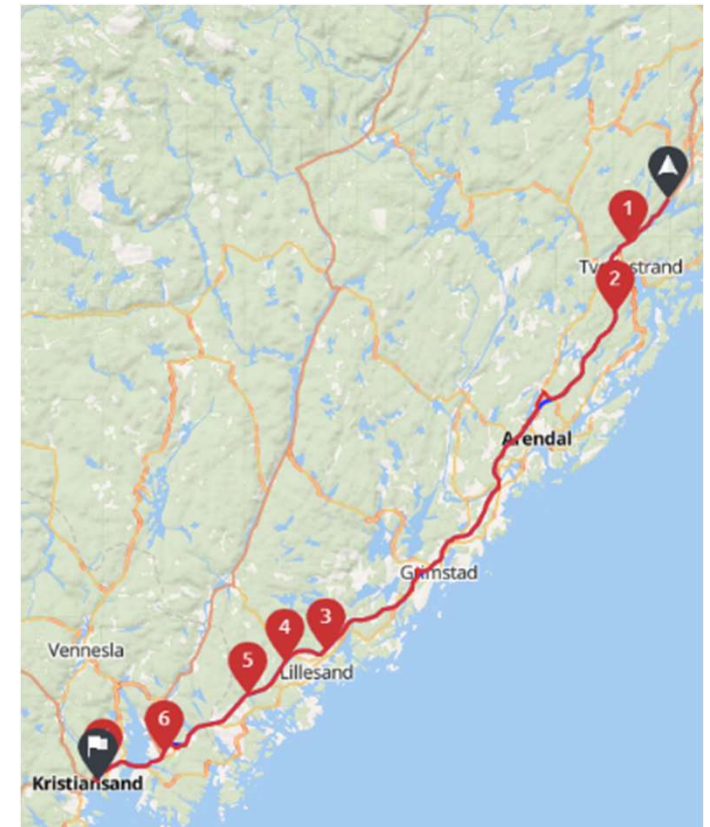
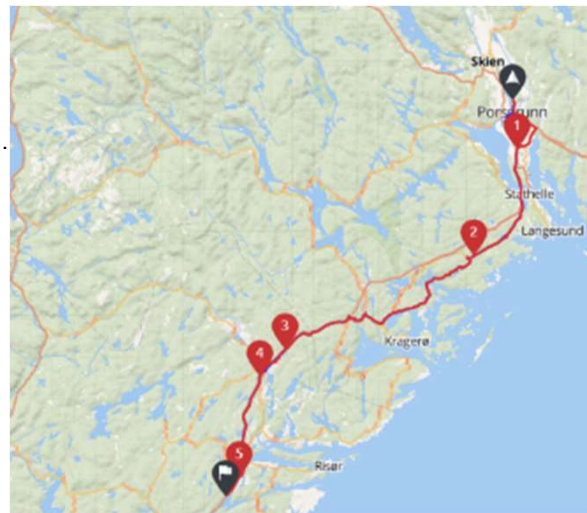


NORWEGEN: Tag 11 Oslo - Kristiansand

**TOURDAUER:** ca. 3h **STRECKE:** ca. 150 km

**TOURDAUER:** ca. 1,5h **STRECKE:** ca. 80 km

**TOURDAUER:** ca. 1,5h **STRECKE:** ca. 90 km







**End of the Road**