



MORE2RIDE ->TOUR5GORGES

	From	via	To	Day	Date	KM Day	KM EoD
DE	Home Base		Lörrach	SA	29.6	530	530
DE	Lörrach		Lörrach	SO	30.6	0	0
F1	Lörrach	le Brevine	Genf	MO	1.7	300	300
F2	Genf	la Bridoire	Laffrey	DI	2.7	260	560
F3	Laffrey	Saint Pierre	Luberon-Apt	MI	3.7	310	870
F4	Luberon-Apt	Ginasservis	Moustiers-Sainte-Marie	DO	4.7	270	1140
F5	Moustiers-Sainte-Marie	Trigance	Moustiers-Sainte-Marie	FR	5.7	270	1410
F6	Moustiers-Sainte-Marie	le Carny du Lac	Bormes-les-Mimosas	SA	6.7	250	1660
FR7	Bormes-les-Mimosas	Seillans	Bormes-les-Mimosas	SO	7.7	260	1920
FR8	Bormes-les-Mimosas	Castellane	Pra Loup	MO	8.7	310	2230
FR9	Pra Loup	Bonette	Briancon	DI	9.7	280	2510
FR10	Briancon	Val d'Isere	Crest-Voland	MI	10.7	270	2780
FR11	Crest-Voland	Chatel	Avry devant Pont	DO	11.7	240	3020
FR12	Avry devant Pont	Trevillers	Lörrach	FR	12.7	270	3290
DE	Lörrach		Lörrach	SA	13.7		
DE	Lörrach		Home Base	SO	14.7	530	530

France1: 1.Juli 2024

Prolog Grand Tour

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & ca. 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 160 km & ca. 140 km

France 1-1
Lörrach – La Brévine (69)

Wir starten unsere Tagestour vom Hotel Impulsiv in Richtung [Weil am Rhein](#) und passieren dabei den Flughafen Mulhouse-Fribourg.

Der Weg führt uns auf der [D473](#) bis nach [Folgensbourg](#), wo wir auf die D21B in südlicher Richtung nach [Roggenbourg](#) abbiegen.

Entlang der französisch-schweizerischen Grenze auf setzen wir unsere Fahrt auf der [D218B3](#) fort, bis wir [Lucelle \(Le Grand Scholis\)](#) erreichen und die Grenze in die Schweiz überqueren.

Wir cruisen weiter über [St. Ursanne](#) mit seinem mittelalterlichen Kern und [Soubey](#), wobei wir mehrmals den Fluss Doubs überqueren.

Weiter geht es nach [La Chaux-de-Fonds](#), einer Stadt mit einer gelungenen Symbiose von Urbanistik und Uhrenindustrie.

Dann geht es weiter bis nach [La Brévine \(Sibirien der Schweiz\)](#)

→ **Kaffee-Stopp**

La boulangerie la brévine lebrat Christian,
Le, Village 167
2406 La Brévine

France 1-2
La Brévine – Genf (73)

Unser Trip setzt sich in südlicher Richtung fort über den [Col des Etroits \(1.152m\)](#) bis nach [Sainte Croix](#). Dort stehen diverse Tankstellen für einen Pit Stop zur Verfügung.

Von dort aus weiter in südwestlicher Richtung bis nach [Vuiteboeuf](#).

Nach rechts abbiegend fahren über [Baulmes](#) und kommen nach [Romainmotier](#), das Tor zum [Naturpark Jura Vaudois](#) mit einsamen Wäldern und mystischen Mooren.

Wir überqueren die Pässe [Col du Mollendruz \(1.180\)](#) und [Col de Petra \(1.144\)](#), um am Südufer des [Luc de Joux](#), den größten See im Jura, entlang zu fahren.

Dann wartet der [Col du Marchairuz \(1.449\)](#) auf uns.

Bei [Gland](#) kommen wir zum Ufer des Genfer Sees

Mit einem Blick auf den See nehmen wir einen letzten Bogen bis nach [Genf](#) und erreichen schließlich unser Hotel.

Diese Etappe orientiert sich größtenteils an der Grand Tour von Basel nach Genf.

TANKEN:

Tamoil (2) auf der Strecke
1450 Sainte-Croix - CH

BP, Rte du Nant-d'Avril 90,
1217 Meyrin - CH

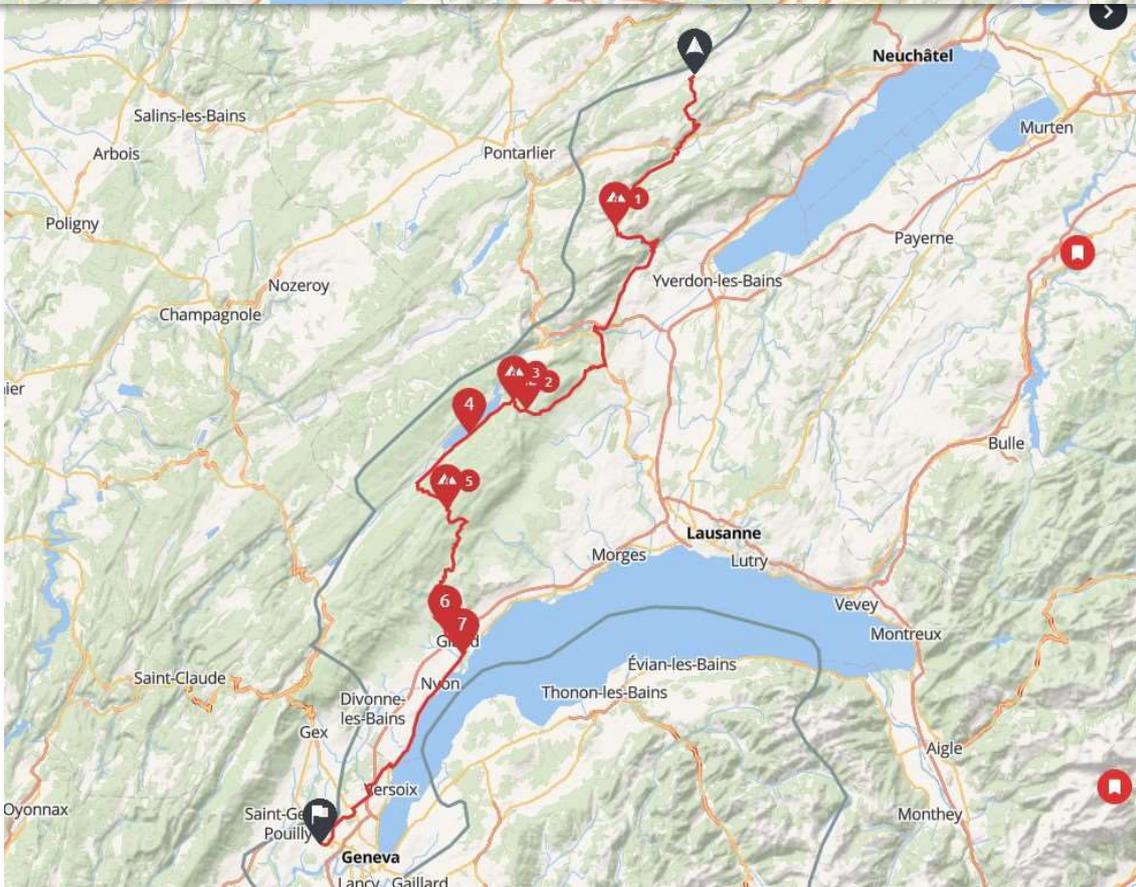
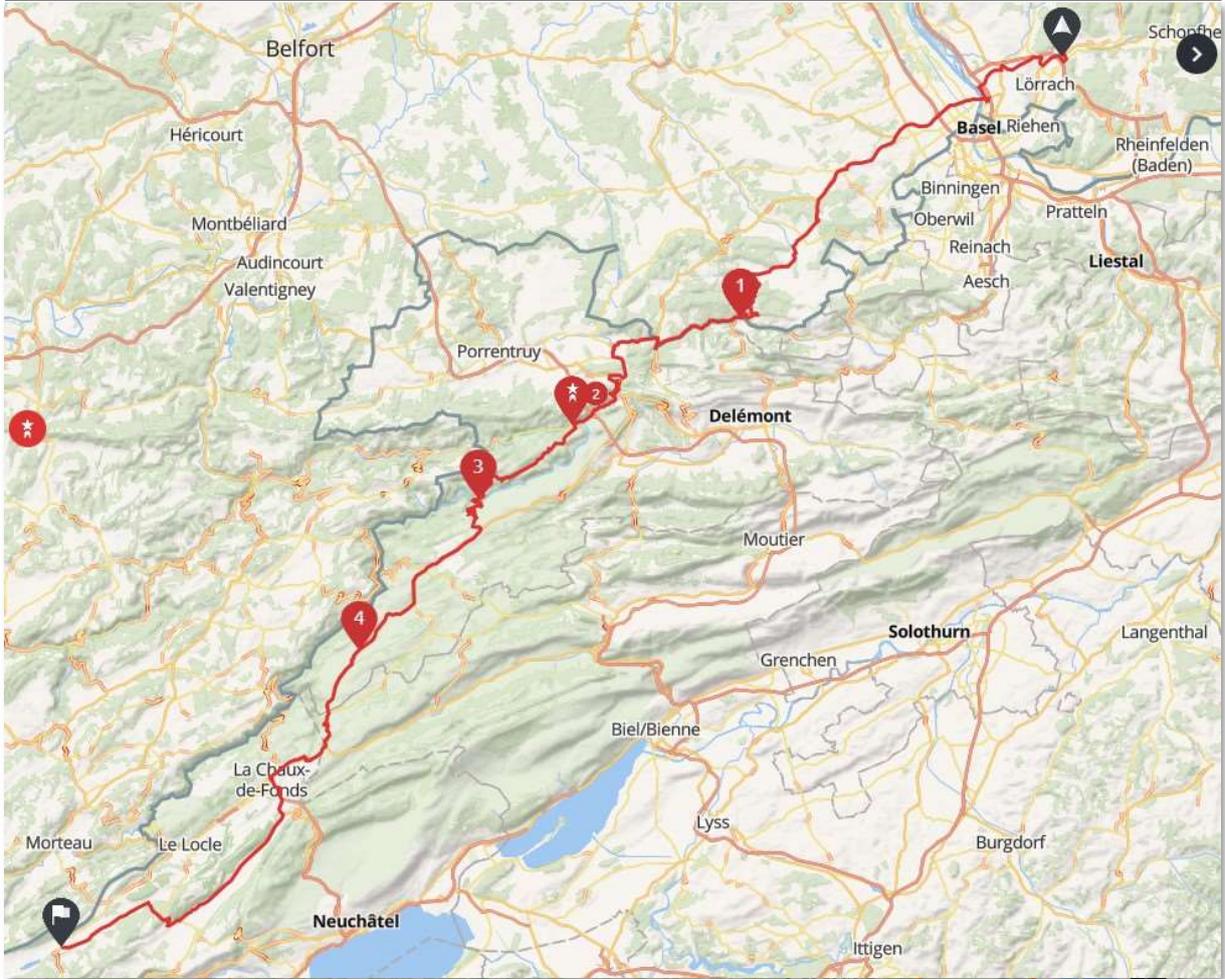
HOTEL:

Mercure Geneva Airport
Rue de la Bergère 3
1217 Meyrin - CH

ABEND:

Essen in Genf

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France2: 2.Juli 2024

Jura Studium

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 140 km & ca. 130 km

France 2-1 (118)
Genf – La Bridoire

Wir starten die Tagesetappe vom Hotel in Richtung Süden und überqueren die Rhone.

Auf der Route de [Sezegnin](#) fahren wir über die Grenze nach [Malagny in](#) Frankreich.

Unser Fahrt setzt sich fort und schlängeln uns auf der D231 durch eine malerische Landschaften bis zum ersten Pass, den [Col du Clergeon \(979m\)](#), der höchste Punkt des Massif de la Chambotte, und genießen den beeindruckenden Blick auf die Alpen.

Nachdem wir den natürlichen See [Luc du Bourget](#) erreicht haben, biegen wir links ab und durchqueren das wunderschöne, westliche Gebiet des Departement Savoie entlang des See.

Durch idyllische Natur führt uns der Weg links am smaragdgrünen See [Lac d'Aiguebelette](#) vorbei, bis wir La Brioire erreichen.

Der [Brautschleierwasserfall](#) ist ein beliebtes Ausflugsziel. Möglicherweise finden wir die entsprechenden Hinweisschilder.

→ [MiPa La Bridoire](#)

Bar de la Presse
273 Route du

France 2-2 (138)
La Bridoire – Laffrey

Über die D203 führt uns die Reise weiter Saint Beron und rechts ab über die D82K nach Voissant bis zur Westauffahrt zum [Col du Coq \(1.434\)](#), der sich im Massif de la Chartreuse befindet.

In [Biviers](#) auf der D1090 befindet sich die letzte Tanke auf der Strecke!

Wir fahren in einem weiten, östlichen Bogen um Grenoble.

Der nächste Bergpass wartet auf uns. Wir schwingen uns auf der D111 über zahllose Serpentinaen hoch zum [Col de Chamrousse \(1.788\)](#), der bereits 2014 Schauplatz der Tour de France war und in Mitten eines Skigebietes liegt.

Der letzte Anstieg für die heutige Etappe bildet der [Col Luitel \(1.262\)](#), der ebenfalls mehrfach Teil der Tour de France war.

Die letzten Kurven führen uns schließlich zum malerischen Lac de Laffrey und bietet einen atemberaubenden Blick auf die umliegenden Berge.

TANKEN:

Esso auf RN 90
38330 Biviers

Hinweis: letzte Tanke vor Hotel

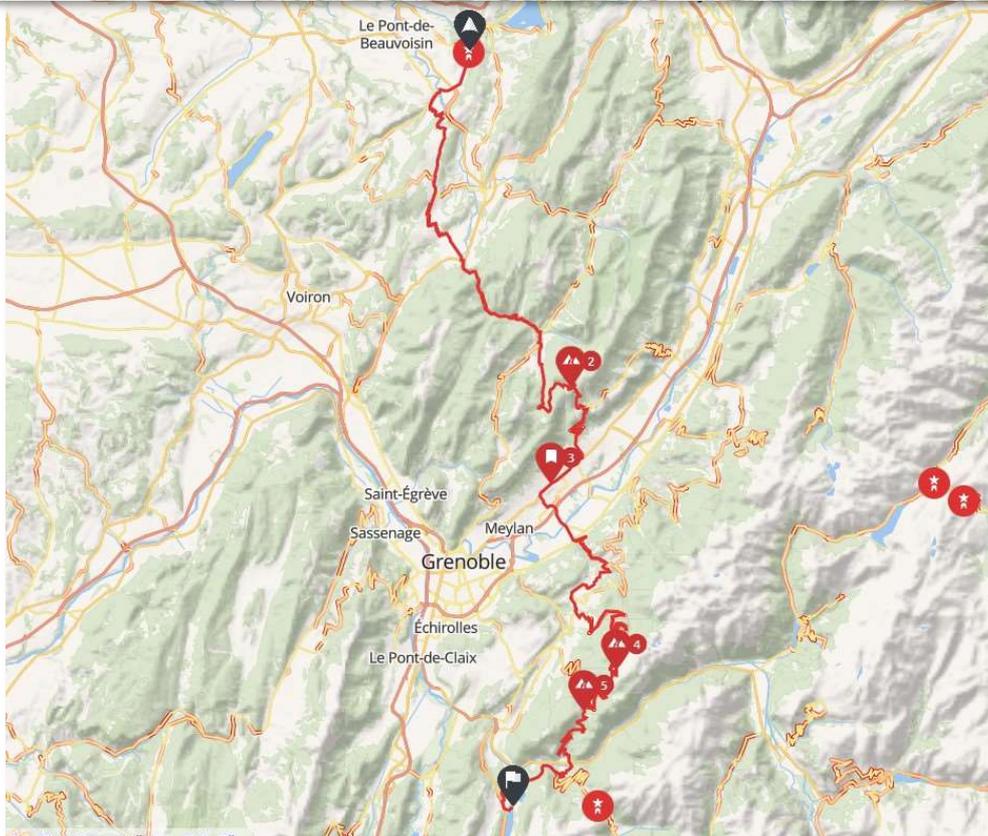
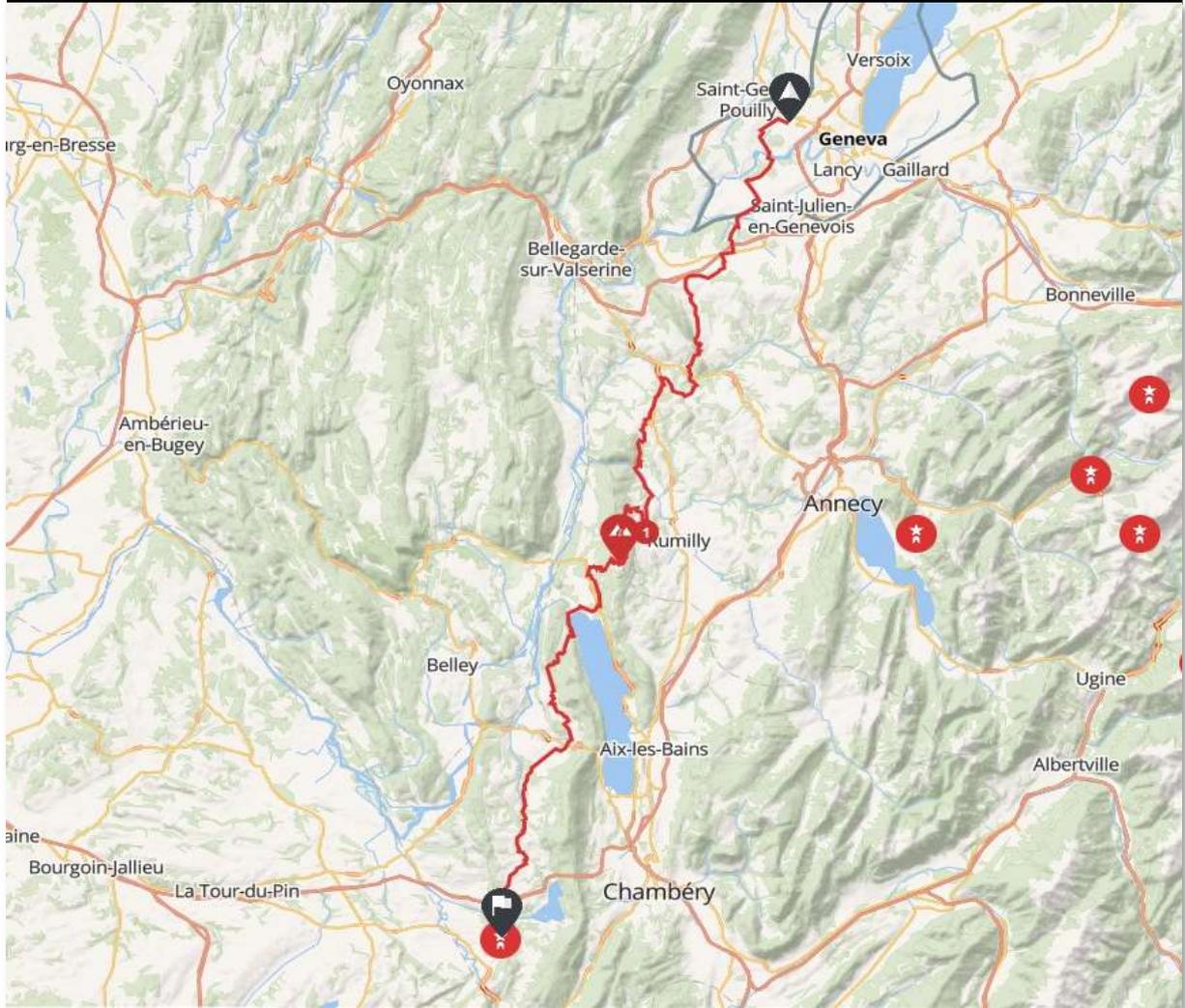
HOTEL:

Hotel Du Grand Luc
12 Route du Lac
Laffrey 38220 - FR

hoteldugrand-
lac@laposte.net

+33 4 76 73 12 90

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 3: 3.Juli 2024

Highland

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 160 km und ca. 110km

France 3-1a (143)
Laffrey – La Motte-Chalancon

Von Laffrey geht es direkt zum ersten Bergpass [Col de la Morte \(1.375\)](#). Vorsicht ist geboten wegen der anspruchsvollen Kurven. Die Belohnung, ein schöner Blick auf die Alpen.

Jetzt folgen Gebirgspässe [Col de Cornillon \(885\)](#), [Col de la Croix \(1.776\)](#), [Col de Grimone \(1.318\)](#), am westlichen Ende befindet sich die [Gorges des Gats](#), eine beeindruckende Schlucht, [Col de Miscon \(1.023\)](#) und der [Pass Col de Premol \(964\)](#).

In [La Motte-Chalancon](#) machen wir Station

Alternative Tour: F3-1b (104)

Von Laffrey geht es zum [Col de Comboire \(430\)](#). Wir fahren vorbei am Col de Boircon und dann am Col de Mezelier und gelangen nach [Saint-en-Royans](#). Diese Gemeinde liegt am Fluss Lyonne und gehört zum Nationalpark Vercors.

Durch wunderschöne Landschaft führt uns der Weg zum [Col de Bacchus \(978\)](#) und dann weiter zum [Col de la Croix \(1.776\)](#), er Teil der Tour de France in 2022 war.

Cafe de la Clairette,
Avenue de la Clairette,
Les Broues,
26340 Vercheny

France 3-2 (139)
La Motte-Chalancon – Apt

Von La Motte-Chalancon/Saint-Piere cruisen wir weiter über die nächsten Pässe.

[Col de Soubeyrand \(994\)](#), mit 600 Höhenmeter doch ganz ordentlich und damit ist die Durchschnittliche Steigung recht hoch. Die Straße zum Pass ist schmal, kaum befahren und nicht im allerbesten Zustand.

Die beiden Pässe [Col de Peyruergue \(820\)](#) auf der D64 und der Pass [Col d'Aulan \(845\)](#) auf der D359 bieten keine hochalpine Szenerie, punktet jedoch durch enge Schluchten und imposante Kalkfelsen.

Wir nehmen den Schwung der Berg und Tal Fahrt mit und gelangen über Sault zu der Kleinstadt Apt im Tal des Calavon.

Alternative Tour: F3-2 (158)

Von Saint-Piere (ca. 150 km) cruisen wir weiter über die nächsten Pässe. [Col de Tavad \(557\)](#), [Col de Muse \(932\)](#), [Col Lescou \(829\)](#), [Col du Gail \(920\)](#), [Col de Pre Guittard \(914\)](#) [Col de Soubeyrand \(994\)](#), [Col de Peyruergue \(820\)](#), [Col d'Aulan \(845\)](#).

Wir nehmen den Schwung der Berg und Tal Fahrt mit und gelangen über Sault zu der Kleinstadt Apt im Tal des Calavon.

TANKEN:

Diverse in Apt

HOTEL:

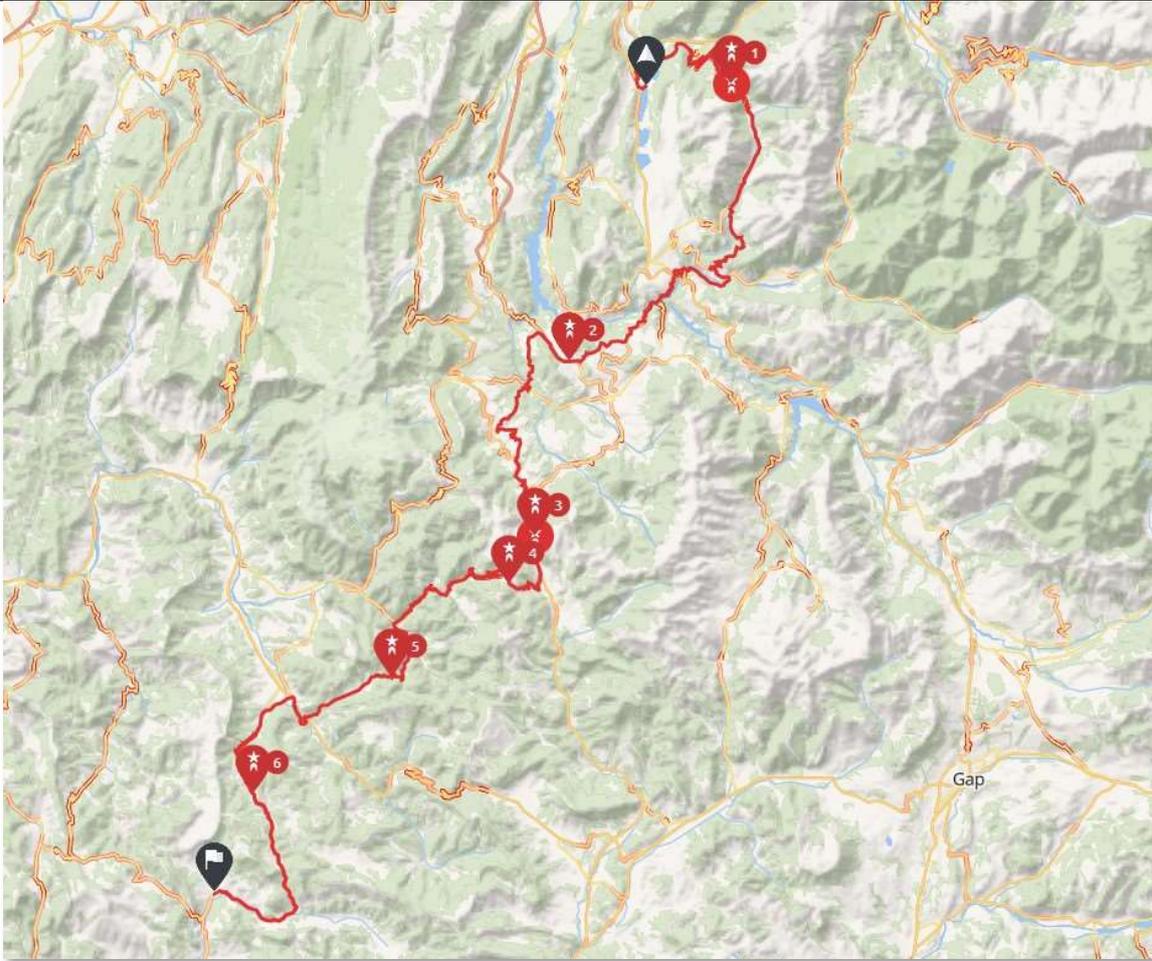
Logis Hôtel le Manoir - Luberon
Quartier Salignan.(D 201)
84400 Apt
Tel. : +33 (0) 4.90.74.08.00

HINWEIS:

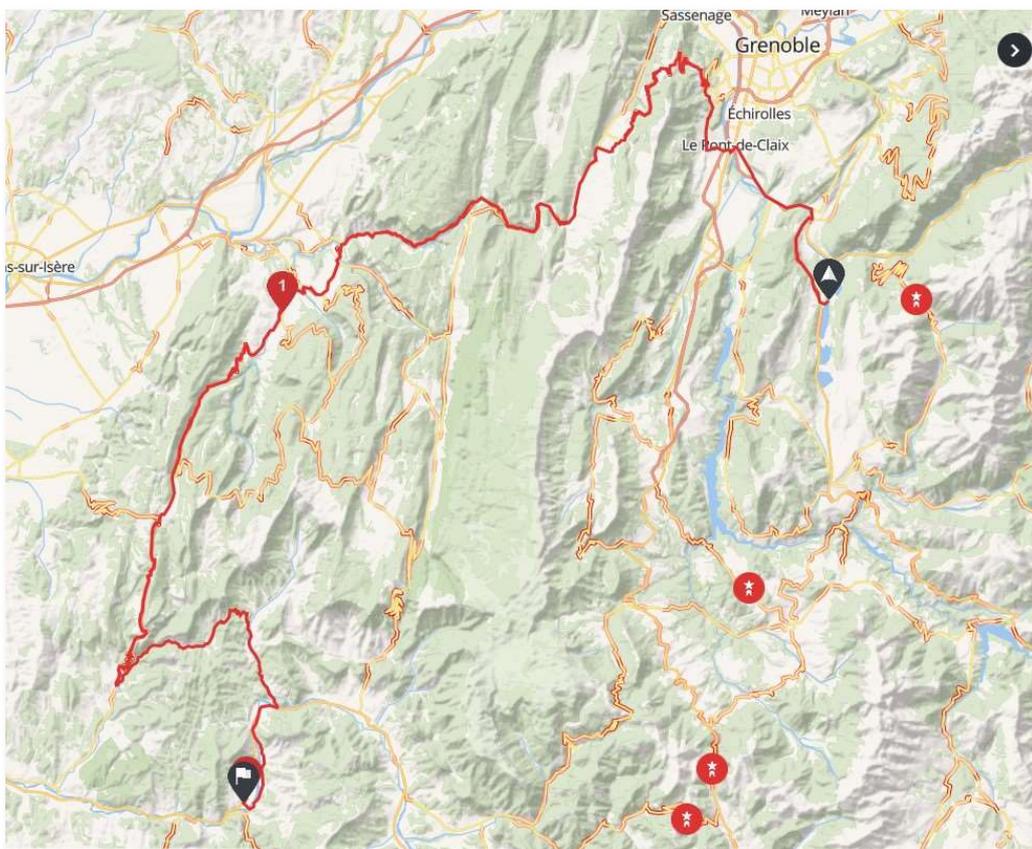
[Col de Grimone \(1.318\)](#)

➔ D539 Tunnel gesperrt

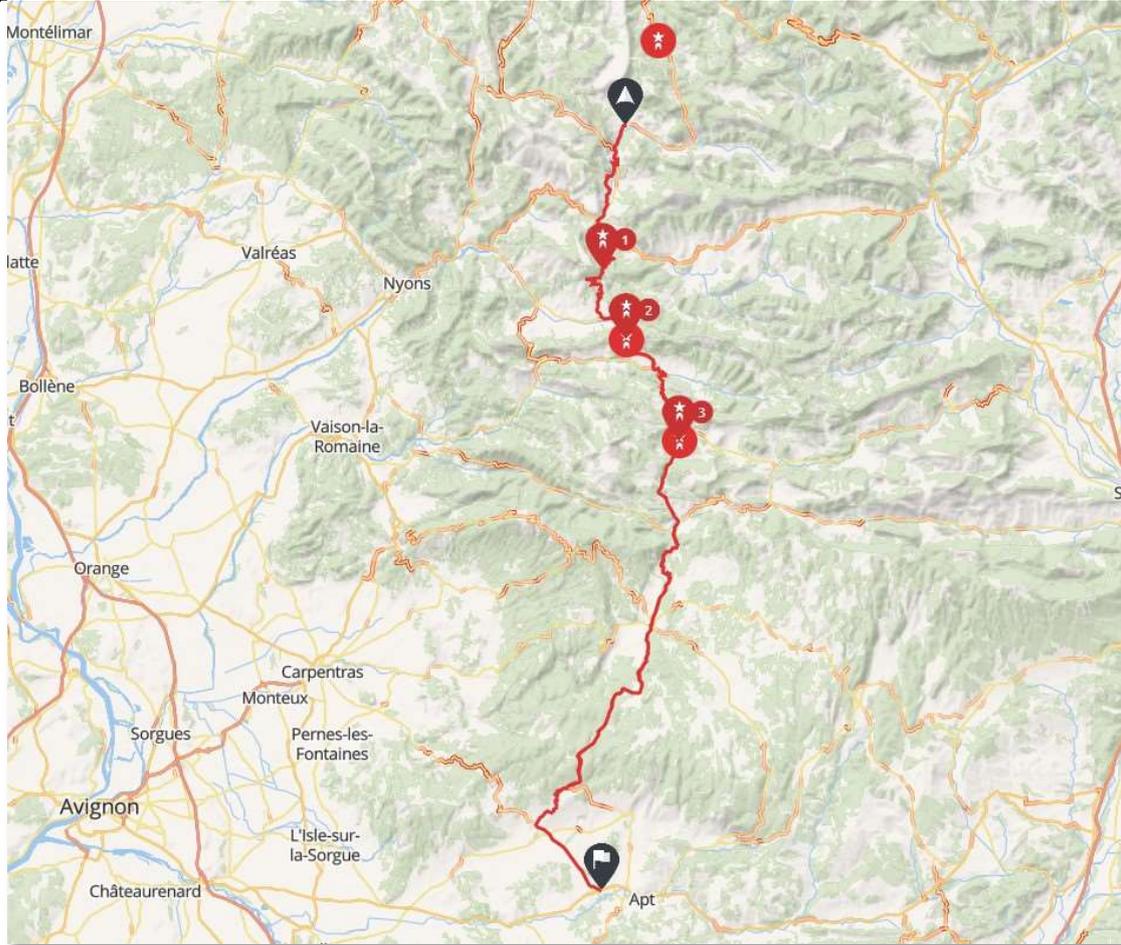
MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



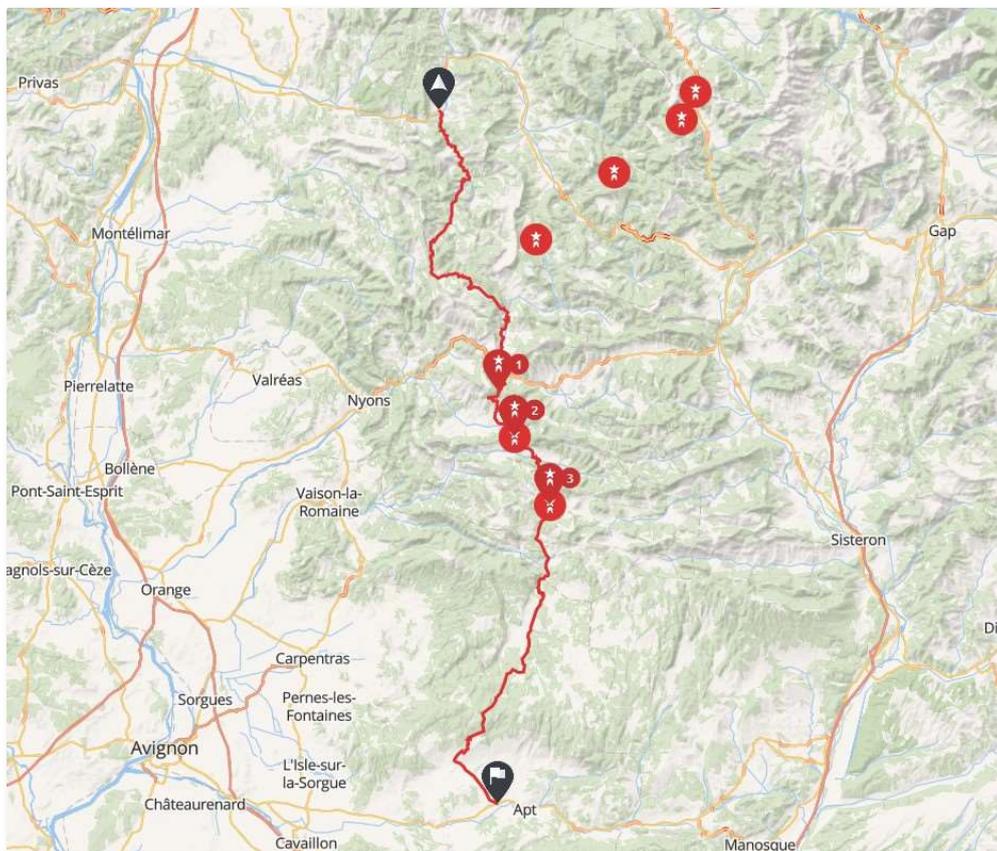
Alternative Route



MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



Alternative Route



France 4: 4.Juli 2024

Notizen aus der Provence

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 2,5h & ca. 2,5h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 160 km und ca. 130 km

France 4-1 (87)
Apt – Ginasservis

Abfahrt vom Hotel in südlicher Richtung auf der D943 erklimmen wir mit einem leichten Anstieg den [Col du Pointu \(499\)](#).

Anschließend biegen wir links ab auf die D232 und dann auf die wenig befahrene Nebenstraße D900 in östlicher Richtung zum [Col del l'Aire dei Masco \(696\)](#).

Nach einer Fahrt durch bewaldetes Gebiet setzen wir unsere Fahrt in westlicher Richtung fort, bis wir das malerische Dorf [Lourmarin](#) am Fuße des Luberon-Massivs erreichen.

Inzwischen befinden wir uns mitten in der Provence und cruisen weiter in östlicher Richtung vorbei an der malerischen Stadt [La Tour d'Aigues](#).

Bei [Mirabeau](#), einem bekannten Drehort für mehrere Filme, überqueren wir den [Fluss Durance](#) über die [Pont Mirabeau](#).

Wir fahren weiter auf der kurvenreichen Strecke der D11A bis wir unsern Zwischenstopp in [Ginasservis](#) am Fuße des Luberon-Massivs erreichen

-> Intermache mit Tanke

France 4-2 (129)
Ginasservis – Moustiers-Sainte-Marie

Frisch gestärkt brechen wir auf zum [Lac-d'Esparron](#), einen künstlichen See, der 1967 durch den Bau eines Wasserkraftwerks entstand.

Das Dorf Esparron-de-Verdon auf der D82, das auf einem Felsen thront, bietet einen wundervollen Blick auf das Tal und den See.

Unser südlichster Punkt führt uns zur kleinen Gemeinde [Montmeyan](#).

Von dort aus setzen wir die Tour über [Valensole](#) fort, um schließlich unser Tagesziel [Moustiers-Sainte-Marie](#) zu erreichen, das in der Nähe des Sees [Lac de Sainte Croix](#) liegt.

TANKEN:

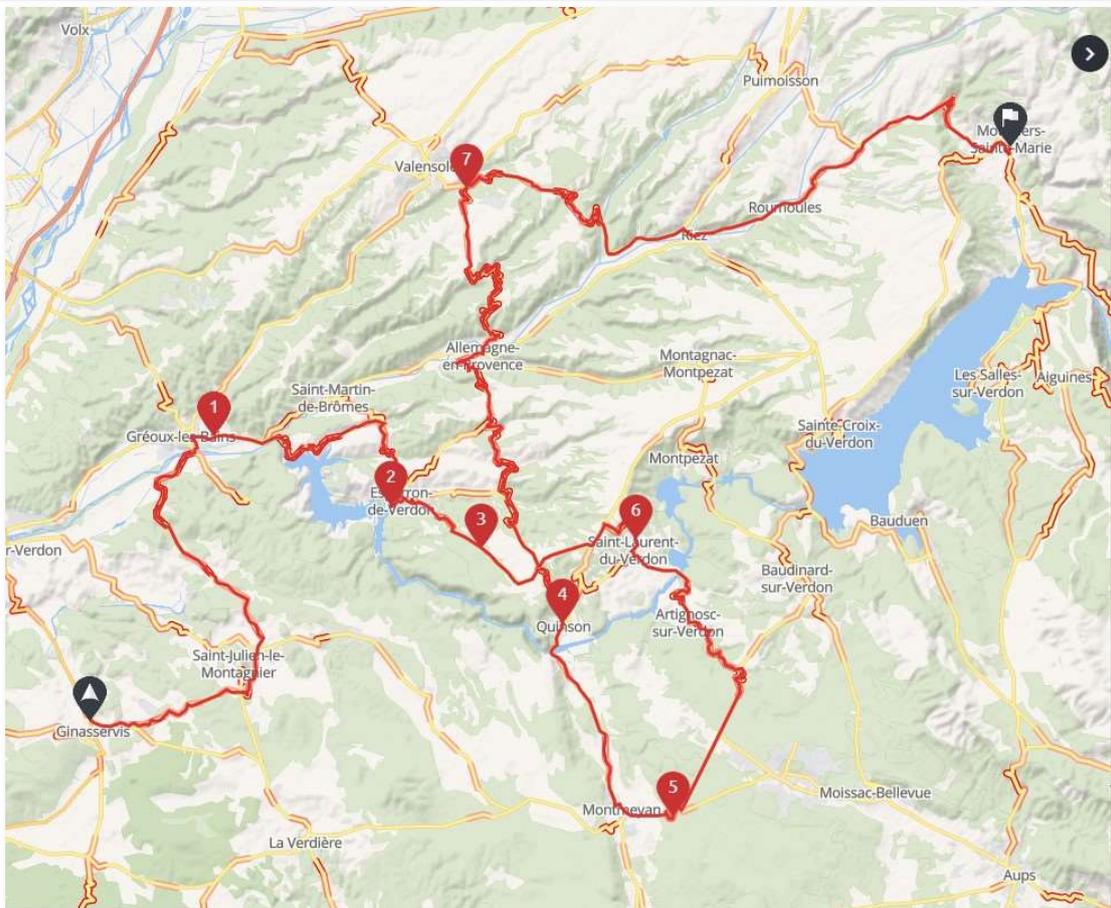
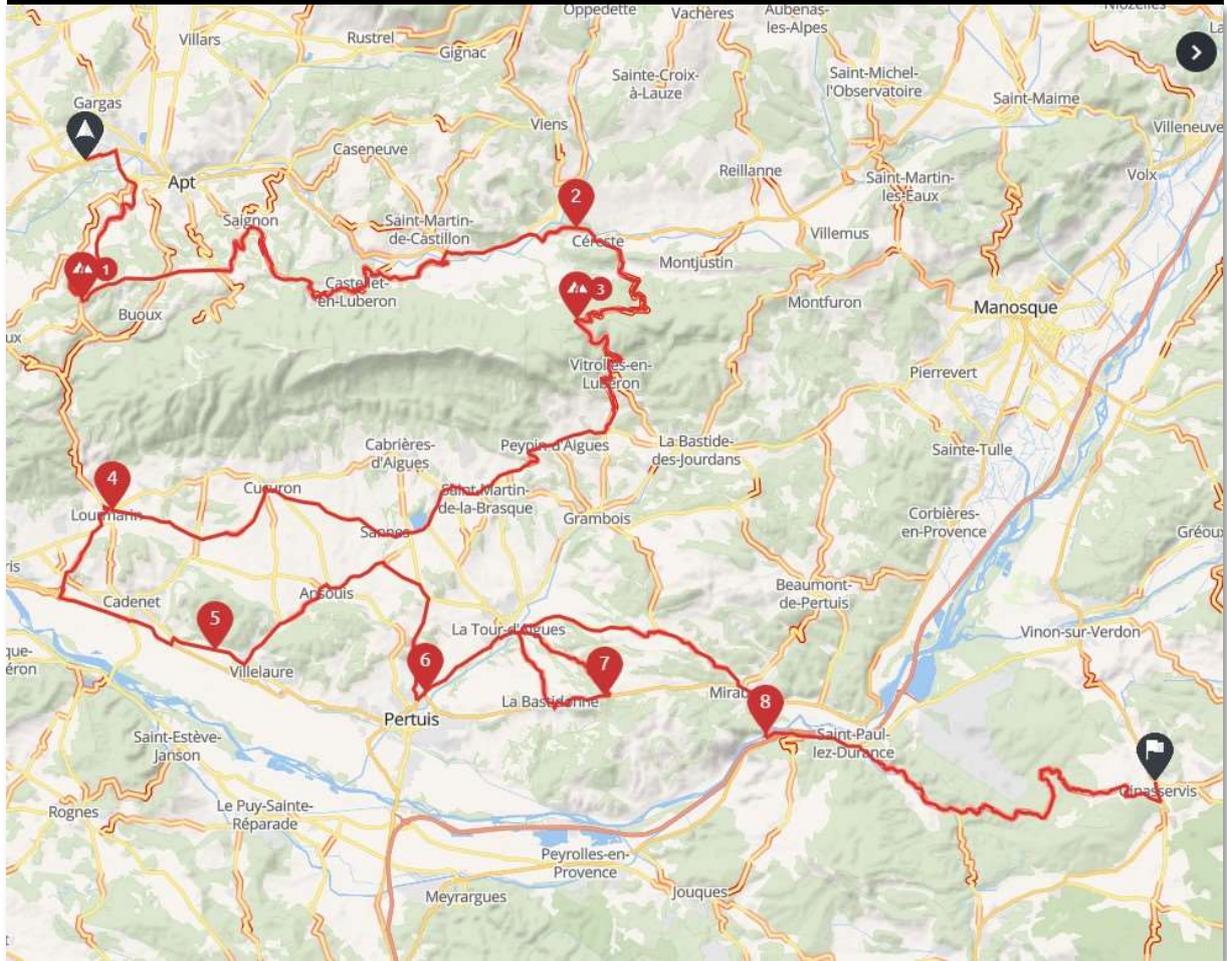
Total Quartier St Jean
Rte de Riez
04360 Moustiers-Sainte-Marie

HOTEL:

Logis Hôtel la Bonne Auberge
Quartier Saint Michel
04360 MOUSTIERS STE MARIE

Tel. : +33 (0) 4.92.74.66.18

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 5: 5.Juli 2024

Gorges du Verdon Rundtour

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 2,5h & ca. 2,5h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 190 km und ca. 100 km

France 5-1 (150)
Moustiers-Sainte-Marie - Trigance

Wir starten unsere Rundtour in Richtung Castellane und finden so den Einstieg in den Canyon.

Auf unserem Weg passieren wir die [Cascade de Saint Maurin](#) (Wasserfall) und bewältigen den ersten Anstieg auf den [Col de l'Olivier \(711\)](#).

Anschließend führt uns die Route zum [Col d'Ayen \(1.032\)](#), wo wir die atemberaubende Landschaft der Hochprovence genießen können.

Das malerische Dorf [Rougon](#) führt uns zurück in Richtung Castellane. In Castellane nehmen wir Kurs auf den [Col des Leques \(1.148\)](#), weiter zum [Col des Robines \(988\)](#) und fahren schließlich durch das malerische Dorf [Saint Julien du Verdon](#) am [Luc de Castillon](#).

Entlang des östlichen Ufer schlängeln wir uns in südwärts an Castellane vorbei um schließlich im mittelalterlichen Dorf [Trigance](#) eine Pause einzulegen.
-> Snack Bar Le Piccolo

France 4-2 (123)
Ginasservis – Moustiers-Sainte-Marie

France 5-2 (123)
Trigance - Moustiers-Sainte-Marie

Nach der Pause setzen wir unsere Fahrt im Naturpark Verdon in westlicher Richtung fort.

Wir folgen dem Straßenverlauf, um zum spektakulären Aussichtspunkt am [Balcon de la Mescla](#) zu gelangen, der sich hoch über den felsigen Wänden der Schlucht erhebt.

Wir überqueren die [Pont du Artuby](#), die die beeindruckende Schlucht des Artuby überbrückt.

Die Tour führt uns weiter bis nach Les Salles sur Verdon am [Lac de Sainte Croix](#) und entlang am Seeufer des viertgrößten Stausees in Frankreich. Es bietet sich ein kleiner Abstecher zum charmanten Dorf Bauduen an, mit einer fantastischen Aussicht auf den See.

TANKEN:

Castellane – diverse Tankstellen

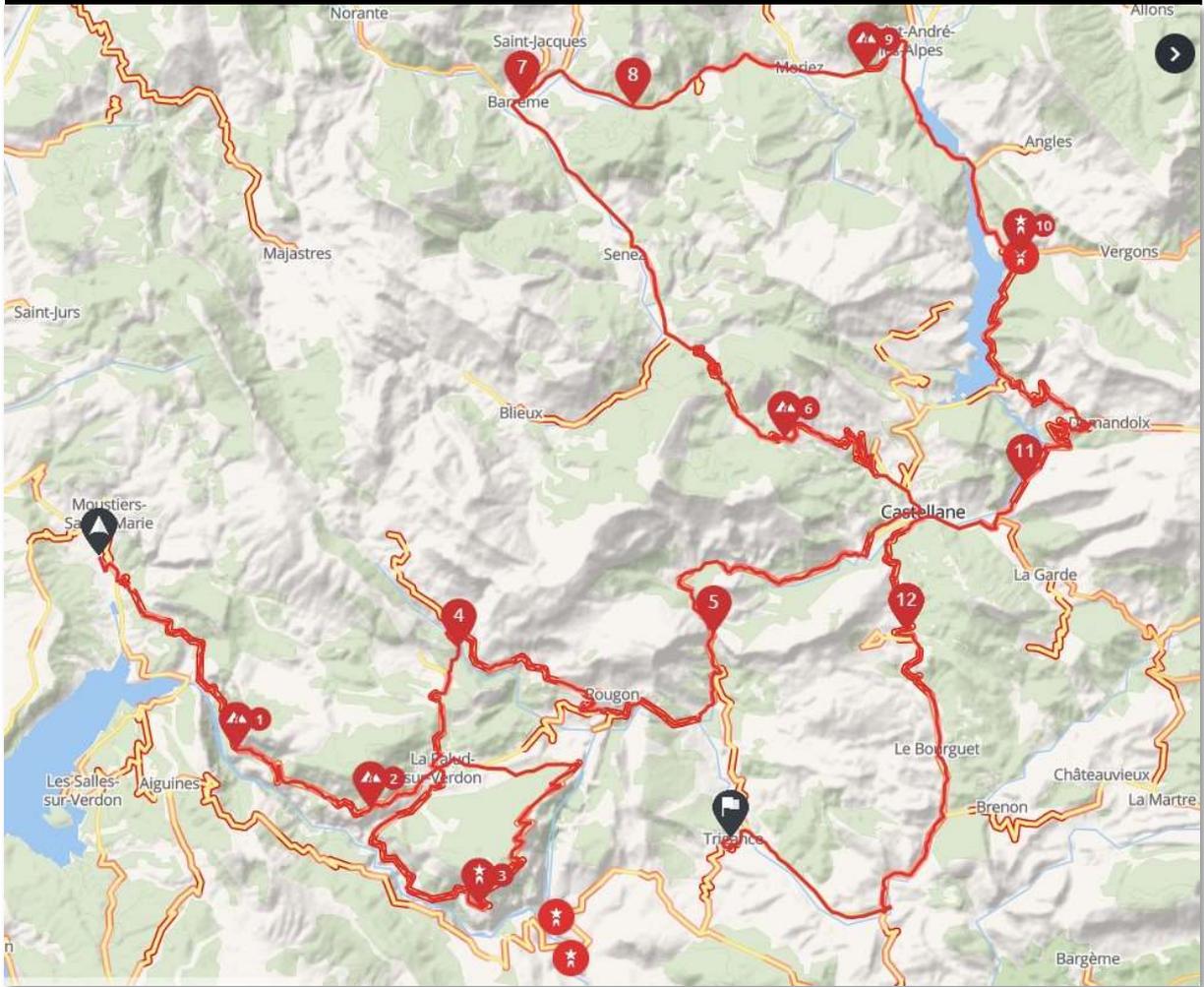
Total Quartier St Jean
Rte de Riez
04360 Moustiers-Sainte-Marie

HOTEL:

Logis Hôtel la Bonne Auberge
Quartier Saint Michel
04360 MOUSTIERS STE MARIE

Tel. : +33 (0) 4.92.74.66.18

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 6: 6.Juli 2024

Outback Cote d'Azur

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & ca. 2h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 150 km und ca. 100 km

France 6-1 (98)
Moustier-Sainte-Marie – Lac de Carces

Der Tag beginnt mit einer Fahrt entlang des Ufers des [Lac de Sainte-Croix](#) in südlicher Richtung.

Wir passieren das malerische Dorf [Baudirnard-sur-Verdon](#) und biegen anschließend rechts ab nach [Artignosc-sur-Verdon](#). Die Brücke Pont [Saint-Laurent-du-Verdon](#) überquert den Fluss Verdon.

Bei [Quison](#) setzen wir unsere Fahrt fort und überqueren erneut den Fluss Verdon, um schließlich nach [Montmeyan](#) zu gelangen. Von dort aus führt uns die Route in westlicher Richtung nach [La Verdiere](#).

In [Bure-Auriac](#) machen wir einen kleinen Bogen nach [Barjols](#), bevor wir wieder südöstlich abbiegen.

Der Trip führt uns weiter östlich über [Carces](#) bis nach Le Thoronet. Dort nehmen wir eine Abzweigung und folgen dem Ostufer auf der D13 bis zur Mitte des [Luc de Sainte Suzanne \(Luc de Carces\)](#).

➔ [Mipa](#)

France 6-2 (121)
Lac de Carces – Bormes-les-Mimosas

Nach der erholsamen Pause umfahren wir einen Teil des südlichen Abschnitts des See [bis Le Village-du-Lac](#) und genießen einen letzten Blick auf das Wasser.

Über [Cabasse](#) steuern wir [Rocbaron](#) an, eine Gemeinde am Fuße der von Eichen bewaldeten Berge.

Wir biegen in östlicher Richtung ab und erreichen über [Pignans](#) die [Notre-Dame-des-Anges \(Wallfahrtskapelle\)](#). Inzwischen befindet wir uns im [Massif des Maures](#).

Der kleine Pass [Col de Babaou \(414\)](#) gewährt uns einen ersten, bescheidenen Blick auf das Mittelmeer.

Die Pässe werden allmählich flacher, da wir uns nun in den Seealpen befinden.

Der [Col du Gratteloup](#) bringt uns nur noch auf 225 Meter und verbindet die Orte [Collobrieres](#) und [Borme-les-Mimosas](#), unser Tagesziel.

TANKEN:

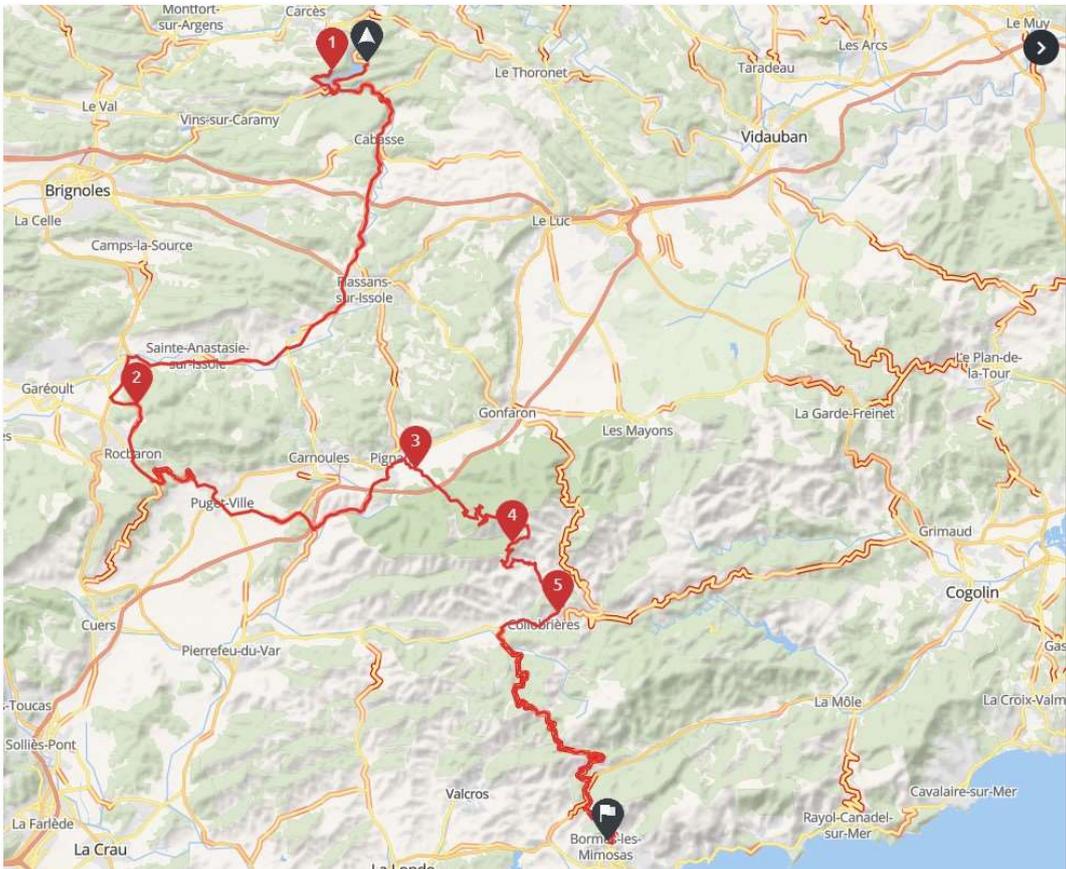
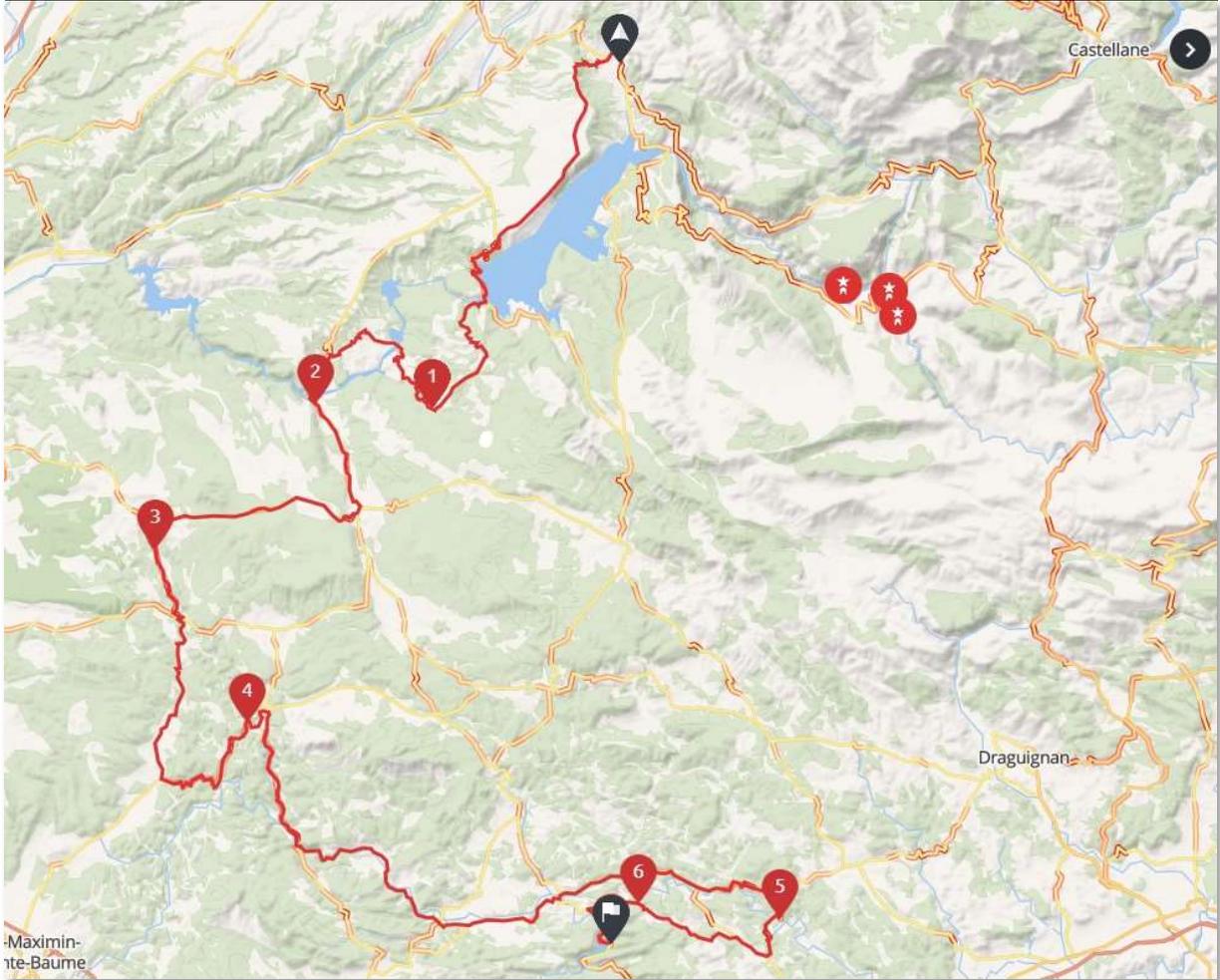
[Pignans](#) und [Collobrieres](#)

[Bormes les Mimosas](#)

HOTEL:

Eden Rose Grand Hotel
BW Premier Collection
167 ROUTE DU BAGUIER
83230 BORMES LES MIMOSAS
Tel. : +33 (0) 4.94.98.19.81

MORE2RIDE -> TOUR 5 GORGES



France 7: 7.Juli 2024

Die Cote d'Azur Rundtour

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & ca. 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 140 km und ca. 120 km

7-1: Bormes-les-Mimosas –
Siellans (103)

Der Reiseroute führt uns direkt an die Cote d'Azur in östlicher Richtung auf die D559.

Nach dem wir [Cavalaire-sur-Mer](#) passiert haben, verlassen wir die wundervolle Küstenstraße und steuern den charmaten, kleinen Pass [Col de Collebasse \(131\)](#) an. Diese kurvenreiche Straße bietet eine entspannte Alternative zur Hauptstraße.

Am Ende des Passes bietet sich die Möglichkeit für einen [Abstecher](#) ins mondäne [St. Tropez](#).

Wir setzen unser Fahrt fort, vorbei am malerischen [Sainte-Maxime](#) und cruisen erneut entlang der Küste auf der D559.

Nach [Les Issambres](#) geht es ab ins Hinterland und zu den Pässen [Col du Testanier \(312\)](#) und [Col du Logis de Paris \(315\)](#), dich sich sanft vom Meeresspiegel abheben.

Nach der Überquerung des [Lac de Saint-Cassien](#) erreichen wir schließlich [Seillans](#).

7-2: Punta Seillans –
Bormes-les-Mimosas (158)

Nach einer Pause im idyllischen, mittelalterlichen Dorf fahren wir durch das charmaten Dorf [Le Muy](#), umgeben von einer malerischen Landschaft.

Bei [Le Plan-de-la-Tour](#) biegen wir nach Westen ab und lassen [Grimaud](#) links liegen, um in westlicher Richtung abzubiegen.

Wir kurven durch ein Waldgebiet bis nach [Collobrieres](#).

Dort wenden wir uns nach Süden und gelangen zu unserem Hotel.

TANKEN:

Collobrieres

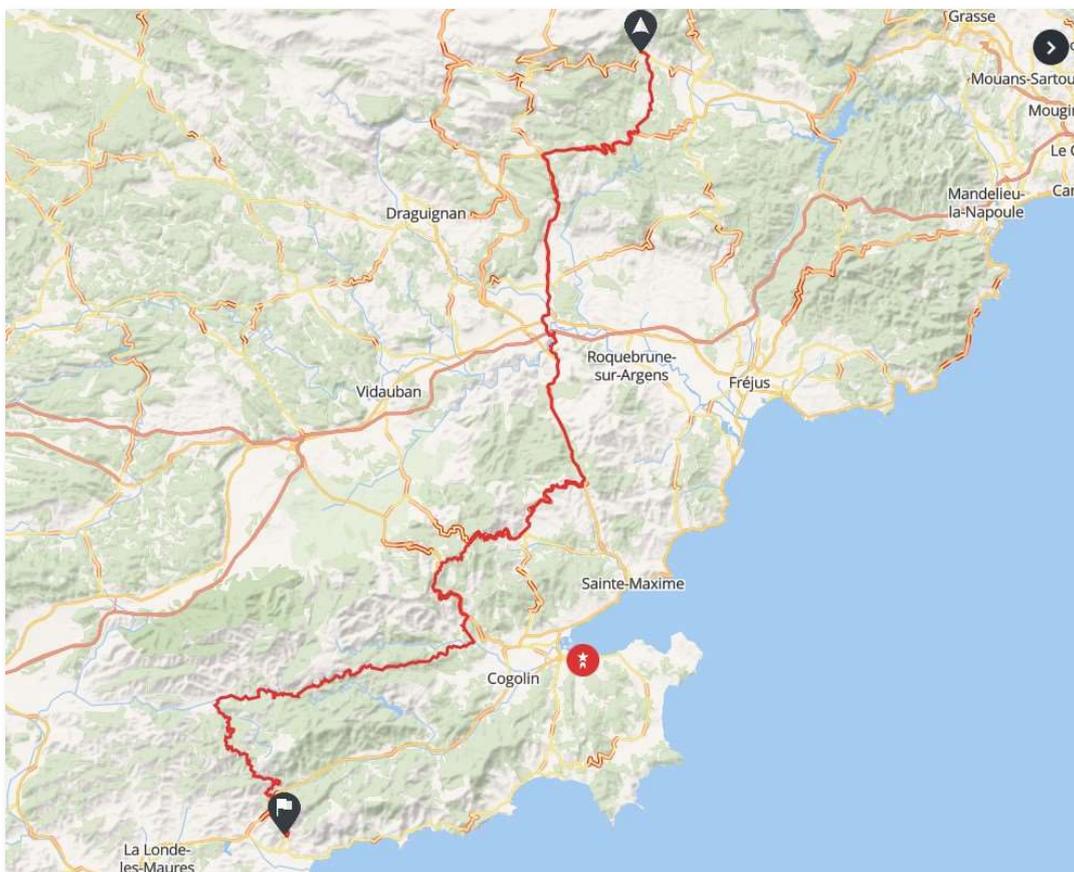
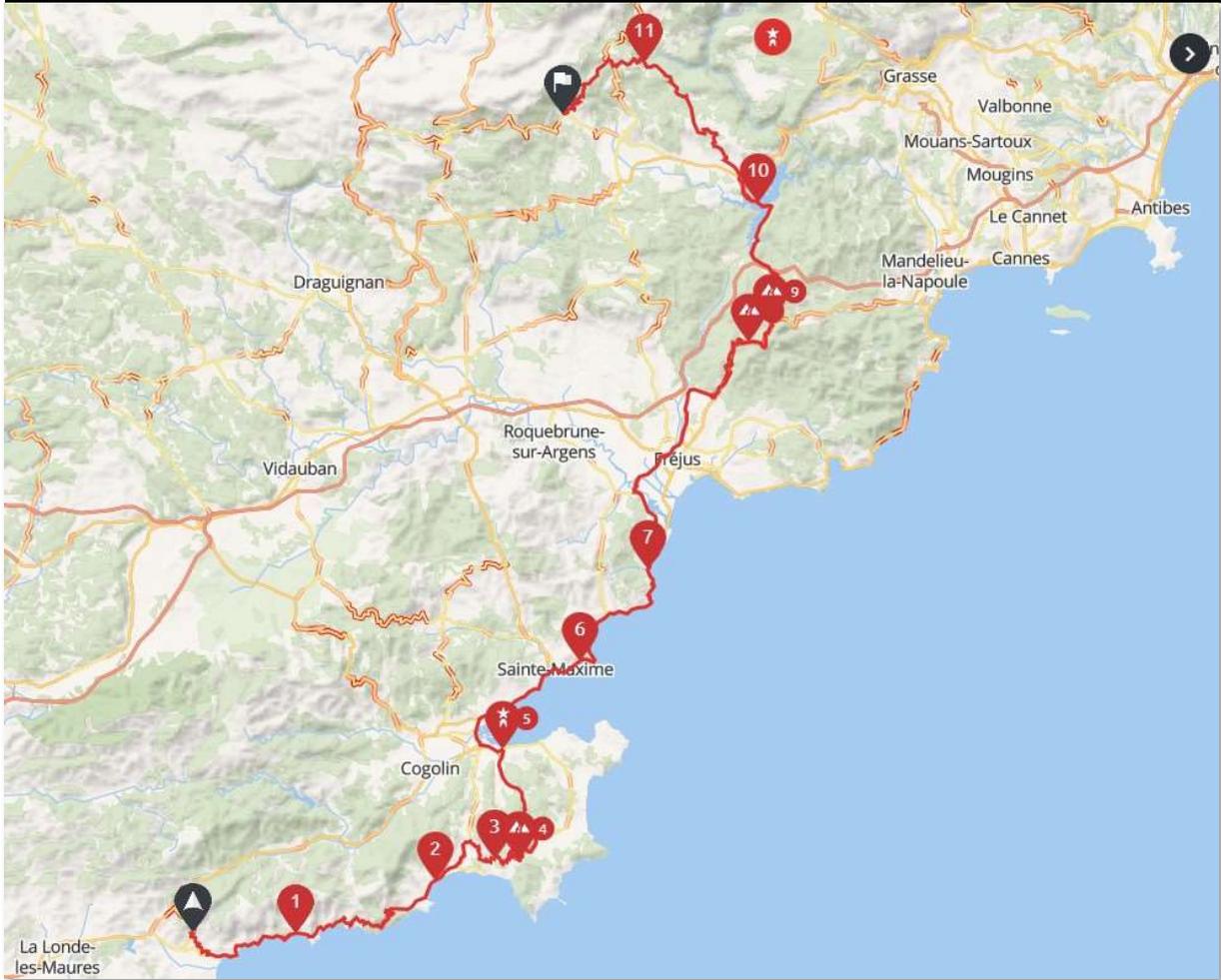
Bormes les Mimosas

HOTEL:

Eden Rose Grand Hotel
BW Premier Collection
167 ROUTE DU BAGUIER
83230 BORMES LES MIMOSAS
Tel. : +33 (0) 4.94.98.19.81

➔ [Mipa](#)

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 8: 8.Juli 2024

Die Skitour

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3 & ca. 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 150 km und ca. 120 km

France 8-1 (160)
Bormes-les-Mimosas - Castellane

Wir verlassen die Cote d'Azur die berühmte Küstenregion am Mittelmeer und fahren in nördlicher Richtung und fahren die Nordauffahrt zum [Col du Grateloup \(225\)](#).

Es geht weiter zum [Col de Babaou \(414\)](#).

Wir biegen rechts ab nach [Collobieres](#) und cruisen über den [Col de Tailude \(411\)](#), im Herzen [des Massif des Maures](#).

Weiter geht es nach [le Muy](#), ein Ort der mit Weinbergen und Korkeichen umgeben ist.

Unser Zwischenziel ist [Castellane](#), eine historische Stadt am Eingang der Verdon Schlucht.

France 8-2 (178)
Castellane – Pra Loup

Von Castellane folgen wir dem Ostufer des [Lac de Castillon](#), einem künstlichen See, der durch die Stau-mauer von Castillon entstanden ist.

Wir machen einen Abstecher zum [Col de Saint Bernabe \(1.365\)](#), einem Bergpass, der uns einen herrlichen Blick auf die umliegenden Gipfel bieten kann.

Dann kehren wir zu See zurück und fahren weiter nach Norden. Wir durchqueren das malerische Dorf [Saint Julien du Verdon](#), das direkt am Ufer liegt.

Von dort steuern wir den [Col de Toutes \(1.124\)](#) an und fahren ein Stück entlang des Flusses Var.

Weiter geht es zu unserem nächstes Ziel, dem [Col des Champs \(2.087\)](#) und weiter zum nächsten ‚Höhepunkt‘, den [Col d'Allos \(2.250\)](#), einer der höchsten und spektakulärsten Pässe der französischen Alpen. Er liegt am westlichen Rand des [National du Mercantour](#).

Kurz vor Barcelonnette erreichen wir unser Hotel in [Pra Loup](#), einem beliebten Wintersportort.

TANKEN:
Castellane

Total Quartier, Les Clots,
04370 Villars-Colmars

Total in Barcelonnette

HOTEL:

Le Marmotel
Pra Loup 1600
04400 Pra-Loup

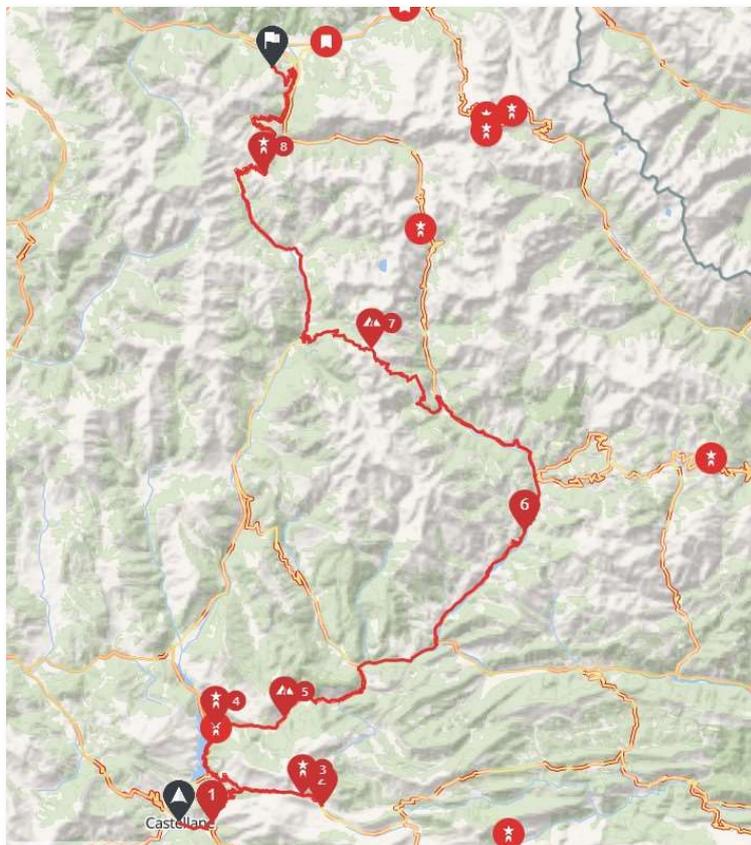
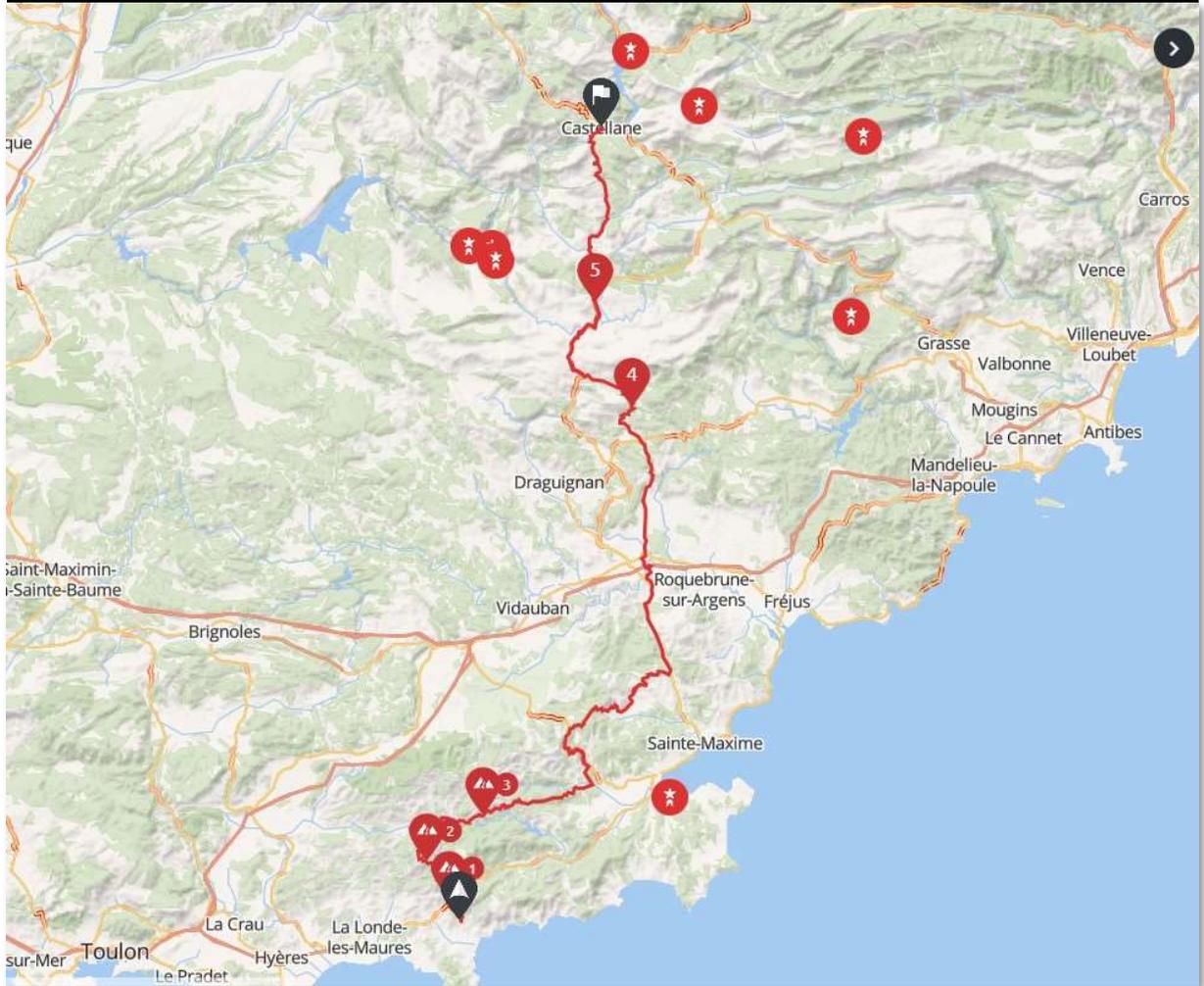
+33 4 92 36 38 52

HINWEIS:

den [Col d'Allos \(2.250\)](#) checken, ob noch gesperrt (bis 30.06.

> [alpenpasse.de](#)

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 9: 9.Juli 2024

Route des Grandes Alpes Part I

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3,5h & ca. 2,5h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 170 km und ca. 120 km

France 9-1 (150)
Pra Loup – Bonette

Wir verlassen Pra Loup und fahren zum [Cole de la Cayolle \(2.326\)](#), ein Pass auf der Route des Grandes Alpes. Der Pass ist auch als Bergwertung der Tour de France bekannt und wurde zuletzt 2008 befahren.

Der [Col de la Couillole \(1.678\)](#) bildet heute den südlichsten Punkt der Tagestour. Mit schroffen Gipfeln, grünen Wiesen und wilden Schluchten ist er ein Paradies für Motorradfahrer.

Die Pässe [Col de Raspailon \(2513\)](#), [Col de la Bonette \(2715\)](#) und [Col de Restefond \(2680\)](#) bilden gemeinsam den Höhepunkt vor unserer Mittagspause.

Sie liegen auf einer der höchstgelegenen Alpenstraßen die über die [Cime de la Bonette \(2.860\)](#) führt.

Der Cole de la Bonette ist der vierthöchste asphaltierte Alpenpass und bietet einen atemberaubend Panoramablick auf die umliegenden Berge.

➔ [Mipa Route de la Bonette](#)

France 9-2 (151)
Bonette - Briancon

Der Nachmittag beginnt mit der Abfahrt vom [Col de Restefond \(2680\)](#) und bringt uns direkt wieder zum nächsten Highlight, dem [Col de Vars \(2.110\)](#), einem weiteren Pass auf der Route des Grandes Alpes.

Der Weg führt nun über den [Col de d'Izoard \(2.360\)](#), einem weiteren legendären Pass der Tour de France, der schon 36 mal im Programm stand. Er bietet eine wundervolle Landschaft.

Besonders eindrucksvoll ist das [Casse Deserte](#), eine trockene Verwitterungslandschaft mit Schutthalden und Felsnadeln auf der Südseite des Passes.

Unser Ziel ist die historische Altstadt von [Briancon \(1.326\)](#), die höchstgelegene Stadt in der Europäischen Union. Sie gehört zum Weltkulturerbe der UNESCO.

TANKEN:

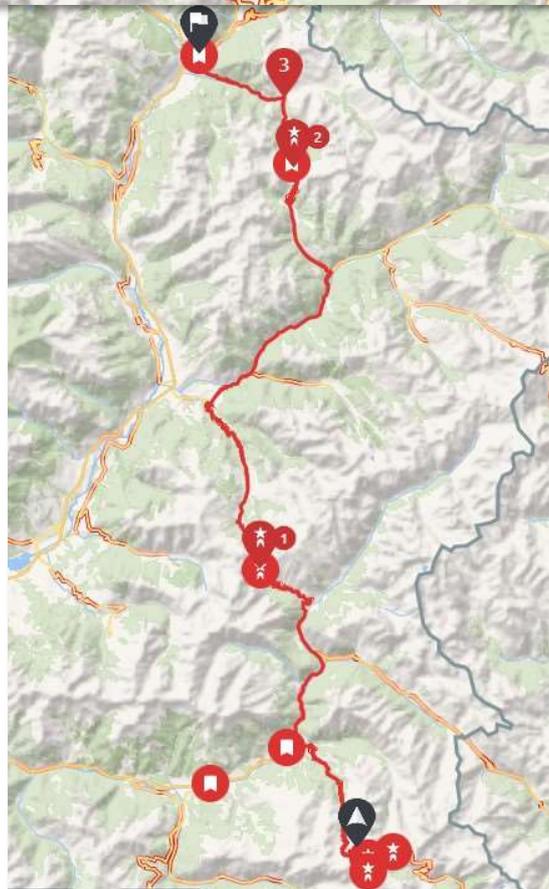
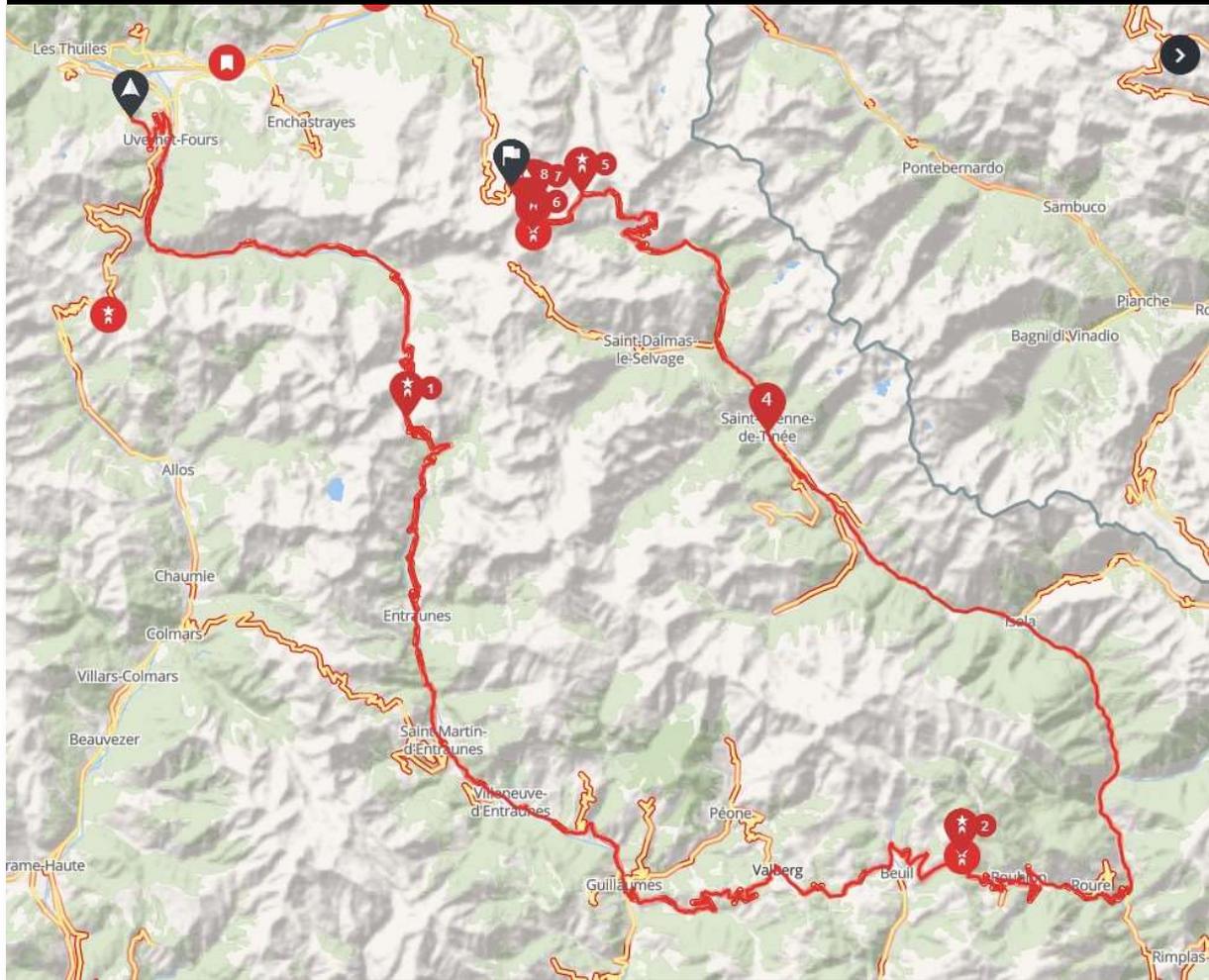
AVIA nach Vars

Esso 9 - Rte de Gap
05100 Briançon

HOTEL:

AUBERGE DE LA PAIX
3 Rue Porte Méane
Cité Vauban
05100 BRIANCON
Tel. : +33 (0) 4.92.53.84.43

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France 10: 10.Juli 2024

Route des Grandes Alpes Part II

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & 2h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 170 km und ca. 100 km

France 10-1 (125)
Briançon – Val d'Isère

Wir starten vom Hotel aus und folgen der D902. Wir erreichen die Baumgrenze und überqueren den [Col du Lautaret quasi](#) als ‚Vorspeise‘.

Ab hier wird die Straße schmaler und steiler und windet sich in zahlreichen Serpentinaufstiegen hinauf zum [Col du Galibier \(2.642\)](#), dem fünfthöchsten asphaltierten Pass der Alpen. Eine grandiose Alpenkulisse belohnt den Aufstieg.

Nach der Abfahrt erreichen wir [Valloire](#), ein Skiort auf 1.400 m Höhe.

Wir überqueren den [Col du Telegraphe \(1.566\)](#). Die kurvenreiche Straße führt durch die bewaldeten Hänge der Gemeinde [Saint-Martin-d'Arc](#). Dort fahren wir am Fluss Arc in östliche Richtung weiter zum [Col de l'Esseillon](#) und nehmen noch den [Col de la Madeleine \(1.746\)](#) mit.

Die Südauffahrt des [Col de l'Iseran \(2.770\)](#) bringt uns auf den höchsten überfahrbaren Gebirgspass der Alpen.

Wir machen eine wohlverdiente Mittagspause [Val d'isere](#)

France 10-2 (150)
Val d'Isère – Cest-Voland

Nach einer Mittagspause fahren wir weiter. Die Passstraße D925 wird schmaler und kurvenreicher. Wir passieren mehrere Wasserfälle bis wir den [Cornet de Roselend \(1.967\)](#) erreichen.

Danach geht es zum [Lac de Roseland \(1.967\)](#), einem künstlichen Stausee und machen einen kurzen Halt an der Staumauer.

Es geht weiter auf der D925 und die Westseite des Passes. Diese führt uns durch dichte Wälder zum [Col du Meraillet \(1.605\)](#) und schließlich nach [Beaufort](#), einem malerischen Dorf.

In Beaufort biegen wir rechts ab und folgen der D218B, die uns zum [Col des Saisies \(1650\)](#) führt. Der Pass war mehrfach Teil der Tour de France und ist im Winter ein wundervolles Skigebiet.

Wir fahren auf der Nordseite des Passes hinunter nach Cest-Voland.

In [Cest-Voland](#) halten wir uns links und gelangen zum Hotel.

TANKEN:

Avia in Val d'Isère (Mipa)

Intermache bei Bourg-Saint-Maurice

HOTEL:

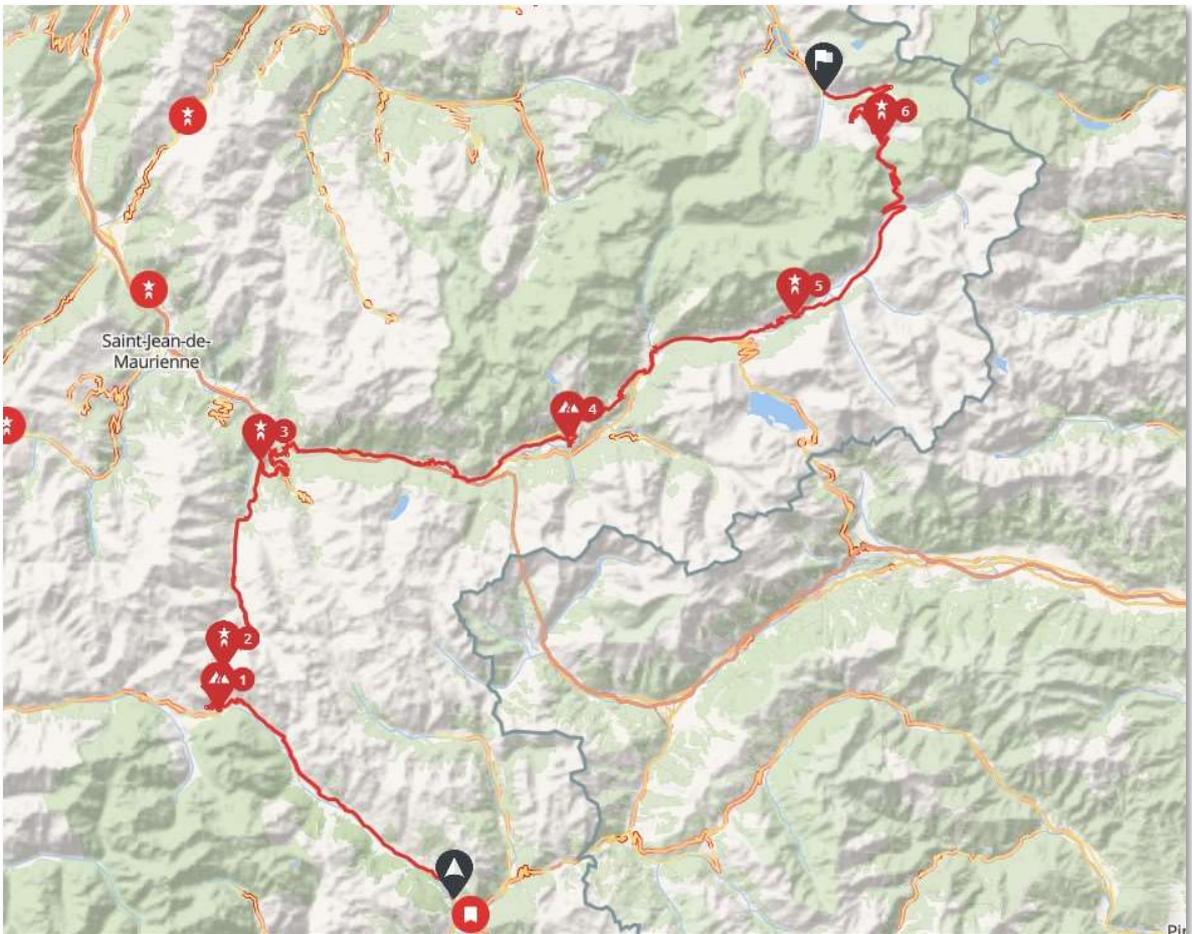
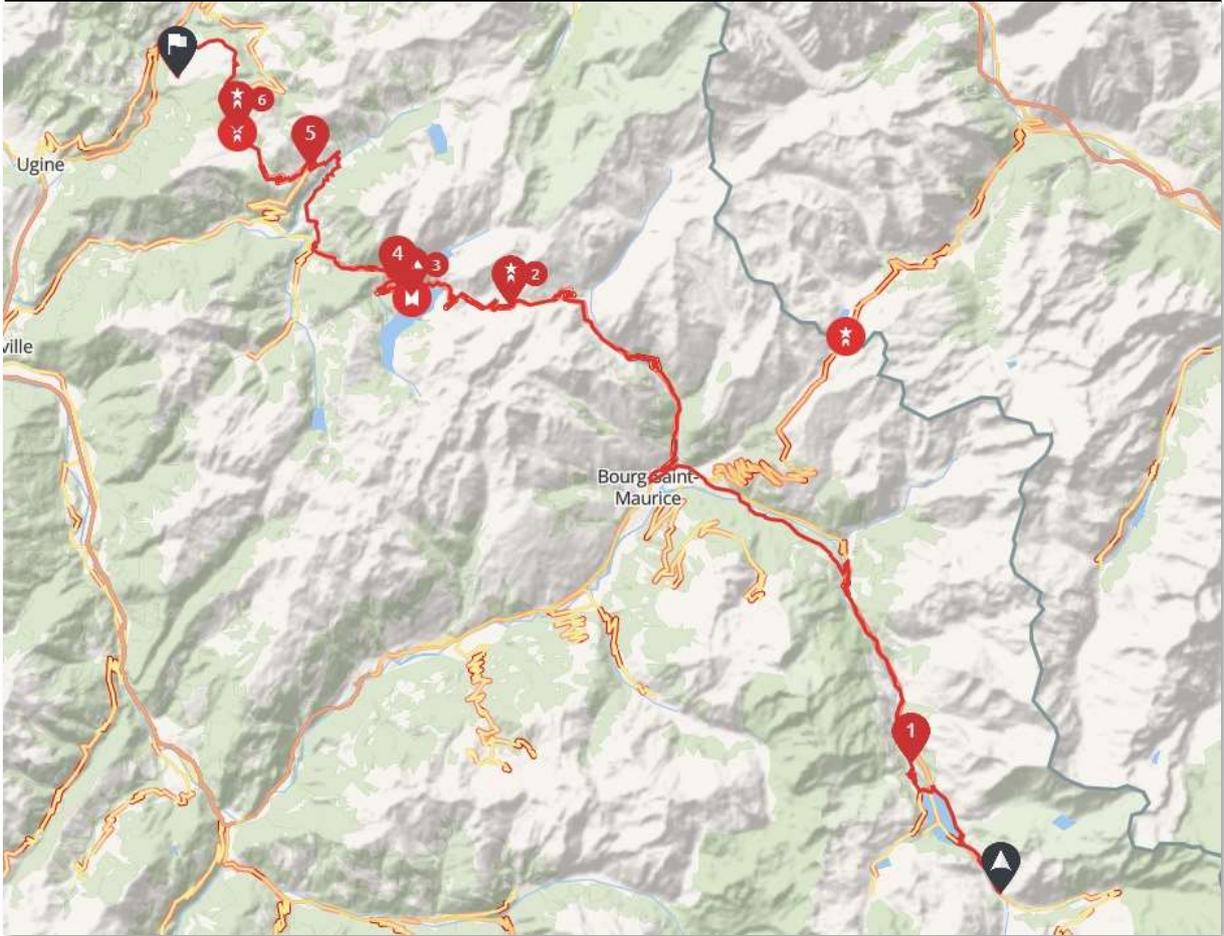
Chalet Hotel du Mont-Charvin & Spa
Crest-Voland
73590 Crest-Voland
Tel : +3 3479316121

HINWEIS:

[Col du Galibier \(2.642\)](#) wegen Wintersperre checken – sollte bis Ende Mai gehen...

[Col de l'Iseran \(2.770\)](#) bis voraussichtlich 14.06. gesperrt

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



France11: 11.Juli 2024

Verbindung

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & ca. 2h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 140 km und ca. 100 km

France 11-1 (136)
Cest-Voland – Chatel

Wir beginnen unsere Tages-
tour in Cest-Voland Rich-
tung Norden. Wir folgen der
D1212 in Richtung [Flumet](#),
einer charmanten Stadt mit
historischem Flair.

Wir nehmen die D1212 wei-
ter in nördlicher Richtung
und erreichen den beeindruck-
enden [Col des Aravis](#)
(1.487).

Wir cruisen weiter über den
[Col de St Jean de Sixt](#) (956)
und genießen die maleri-
sche Landschaft.

Die Route führt uns nun zum
[Col de la Colombiere](#)
(1.613), einem klassischen
Alpenpass.

Die D1206 bringt uns über
den [Col de Romme](#) (1.297)
nach [Cluses](#). Dieser Ab-
schnitt ist von Serpentin
und beeindruckenden Berg-
panorama geprägt.

Weiter geht es zum [Col des
Gets](#) (1.167) und [Saint
Jean d'Aulps](#). Nach dem [Col
du Corbier](#) (1235) drehen
wir ab in östlicher Richtung.

Auf der D22 fahren wir
schließlich nach [Chatel](#) zur
Mittagspause

→ [Mipa](#)

France 11-2 (86)
Chatel – Avry-devant-Pont

Wir setzen unsere Reise
fort und starten in Chatel.

Der erste Abschnitt führt uns
über den Pass [Pas de Mor-
gins](#) (1.370) in Richtung
Norden.

Die Straße führt uns nach
[Monthey](#). Weiter geht es
über den [Col des Mosses](#)
(1.445). Dieser Pass bietet
eine malerische Fahrt durch
die Berge und öffnet den
Blick auf den majestätischen
Gipfel.

Bei [Corbieres](#) überqueren
den Greyerzer See, ein be-
eindruckender Stausee. Ent-
lang des Seeufers bietet
sich uns eine idyllische land-
schaftliche Kulisse.

Schließlich kommen wir
nach Avry-devant-Pont, wo
sich unser romantisches Ho-
tel befindet.

div. Monthey

Schell oder Tamoil in Avry

HOTEL:

Romantik Hotel le Vignier
Route de la Gruyère 123
Avry-devant-Pont 1644-CH

+41 269 159915

TANKEN:

France12: 12.Juli 2024

Verbindung

TOURDAUER:

Fahrzeit ca. 3h & ca. 3h

GEPLANTE STRECKE:

ca. 140 km und ca. 120 km

France 12-1 (63)
Avry-devant-Pont – Trevilliers

Startpunkt heute ist Avry in westlicher Richtung nach Massonnens.

Es geht weiter in nördlicher Richtung bis wir Payerne mit einem links Bogen umfahren.

Wir streifen kurz den Murtensee. Der kleinste der drei großen Jura-Randseen in der Schweiz.

Wir drehen links ab und fahren zwischen den Seen Neuburger See und Bieler See ‚durch‘ und kommen anschließend durch den Naturpark Chasseral. Auf dem Weg nach nach Saint-Imier liegen die Pässe Col du Chasseral (1.552) und Col des Pontins (1.110).

Im kleine Dorf Trevilliers, im französischen Teil der Schweiz machen wir Pause.

➔ [Mipa](#)

France 12-2 (78)
Trevilliers – Lörrach

Der zweite Teil des Tages führt uns nach Soulce-Cerney.

Die Straße führt weiter am Fluss Doubs entlang in nordöstlicher Richtung. Wir passieren erneut Saint-Ursanne mit Blick über den Fluss auf die historische Altstadt.

Bei Moulin Neuf überqueren wir die Grenze und fahren weiter bis nach Lörrach.

TANKEN:

Lörrach

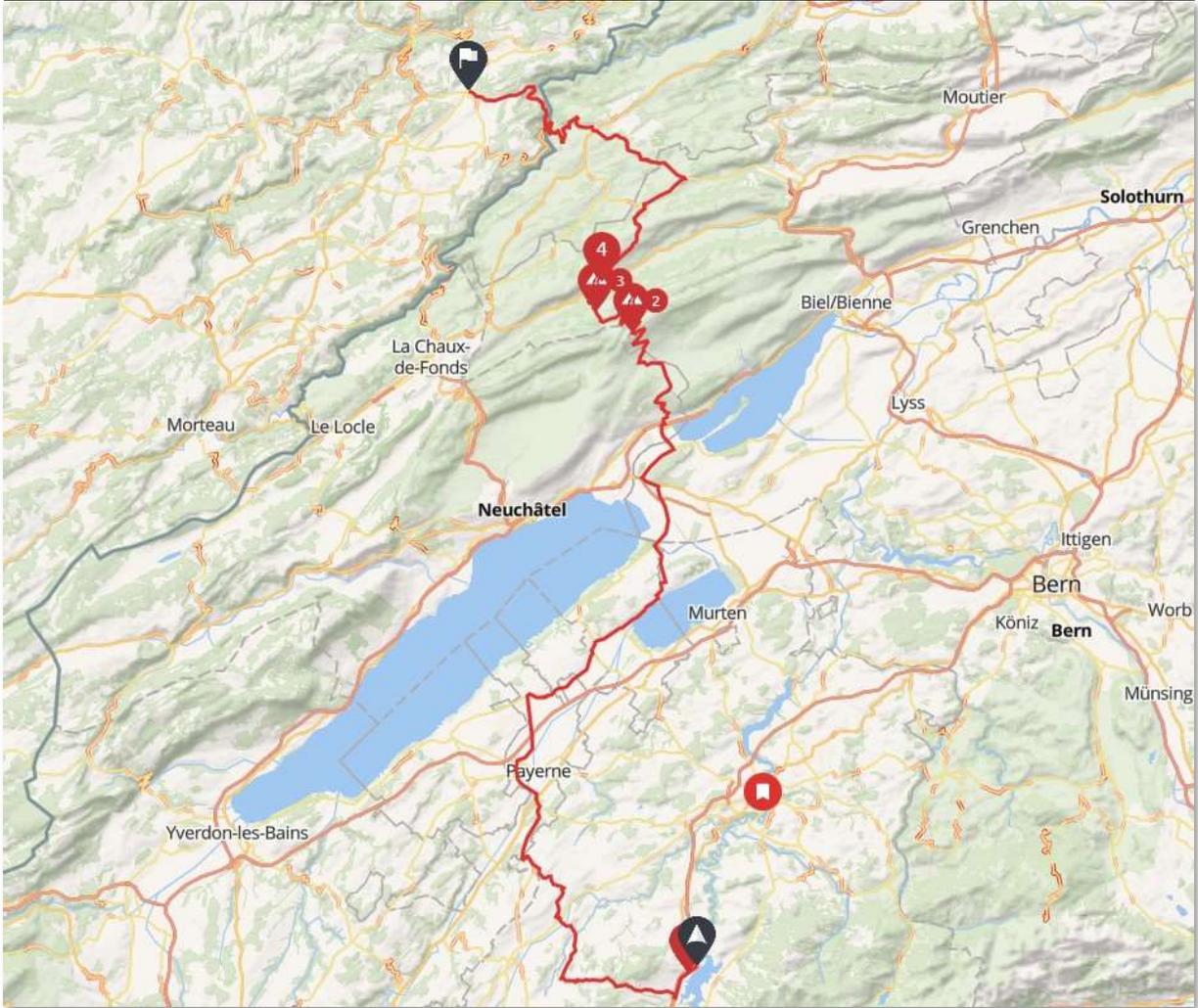
HOTEL:

IMPULSIV Freizeitcenter
Beim Haagensteg 5
D-79541 Lörrach

Tel: +49 07621-954110

Email: kontakt@impulsiv.de
www.impulsiv-loerrach.de

MORE2RIDE -> TOUR5GORGES



MORE2RIDE ->TOUR5GORGES

